

2023.07.19.(수)

진 안 군 의 회

---

군민과 함께 밝은 미래를 열어가는 진안군의회!

## 2023년도 진안군의회 공무국외출장 결과 보고

2023.05.30.(화) ~ 06.04.(일) / 4박 6일 / 독일

---



진 안 군 의 회

# 목 차

<b>I. 출장개요 및 추진 방향</b>	<b>1</b>
1. 출장목적	1
2. 추진경과	5
3. 출장국 개요	8
<b>II. 주요방문지(특성 및 시사점)</b>	<b>12</b>
1. 프라이부르크	12
2. 슈바르츠발트(티티제, 발드빌드바트)	24
3. 바트비리스호펜	35
4. 슈투트가르트(바람길 숲, 시립도서관)	41
5. 만하임(2023 독일연방정원박람회)	48
6. 프랑크푸르트	56
<b>III. 시사점 및 접목방안(종합)</b>	<b>62</b>
<b>IV. 기타사항</b>	<b>66</b>
1. 전자 항공권 발행 확인서	66
2. 숙박비 · 교통비 인보이스	76

# = 독일에서 배우는 산림휴양과 지방정원 =

## 2023년도 진안군의회 공무국외출장 결과 보고

◇ 국외선진지 출장을 통해 진안군 미래먹거리 수립계획에 접목시킬 수 있는 모범적 사례를 연구하고 우수사례 시찰을 통한 '힐링과 치유 1번지 진안'으로 거듭 날 수 있도록 내실 있는 공무국외 출장을 계획하고자 함

### I 공무국외출장 목적

#### □ 배경 및 목적

- 우리 지역의 우수한 산림자원과 다양한 프로그램을 연계한 '휴양·치유·문화생활 1번지 진안' 조성을 위한 다양한 선진사례 연수 및 발전방향을 모색하기 위함
- 세계적인 환경수도 '프라이부르크' 사례를 통한 청정진안의 환경을 지키고 지속가능한 발전방향에 대한 미래상 구현
- '친수도시 만하임'과 '친환경 도시 슈투트가르트' 벤치마킹을 통해 용담호와 연계한 댐주변 생태복원, 문화적 도시재생 정책 수립 및 관계인구 증대를 통한 지역경제 활성화 도모
- 임업과 호반을 연계한 체류형 관광벨트 조성과 관광정책 전환포인트 수립 참조

□ 출장기간 : 2023. 05. 30.(화) ~ 06. 04.(일) / 4박 6일

□ 출장목적 : 독일에서 배우는 산림휴양과 지방정원

□ 출장국가 : 독일(프랑크푸르트, 프라이부르크, 슈투트가르트 등)

## □ 주요방문지

방 문 지	주요내용	비 고
프라이부르크	◦ 시 관계자 면담을 통한 친환경 프라이부르크 전략 공유	
슈바르츠발트	◦ 인공조림 관리와 호반을 활용한 체류형 관광비전 모색	
바트뢰리스호펜	◦ 물과 숲을 활용한 크나이프 치유법과 향후 발전방향 공유	
슈투트가르트	◦ CNN선정 세계 7대 도서관이자 한국인 건축가가 설계한 도서관 시찰을 통한 '진안 지혜의 숲 복합문화 도서관' 건립 방향 탐색 ◦ 도심 바람길 숲을 통한 열섬·미세먼지 완화정책 모색	
만하임	◦ 2023 독일연방정원박람회 시찰을 통한 지방정원 계획 수립	
프랑크푸르트	◦ 도심 숲과 식물원을 시찰을 통한 생태문화공간 및 랜드마크 조성	

## □ 출 장 자

연 번	소 속	직 급	성 명	성 별	비 고
계			10명		
1	진안군의회	의장	김 민 규	남	
2	진안군의회	부의장	이 미 옥	여	
3	진안군의회	운영행정위원장	손 동 규	남	
4	진안군의회	산업건설위원장	김 명 갑	남	
5	진안군의회	의원	동 창 옥	남	
6	진안군의회	의원	이 루 라	여	
7	진안군의회	수석전문위원	김 갑 기	남	
8	진안군의회	의정팀장	최 미 연	여	
9	진안군의회	주무관	양 태 랑	남	
10	진안군의회	주무관	노 지 인	여	



## 출장일정

일 자	장 소	주요일정	비 고
1일차 (05.30.)	인천 프랑크푸르트 프라이부르크	<ul style="list-style-type: none"> <li>진안 ~ 인천 ~ 프랑크푸르트</li> <li>프랑크푸르트 ~ 프라이부르크</li> </ul>	
2일차 (05.31.)	프라이부르크 슈바르츠발트 울름	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>기관</b> 프라이부르크 시청사 방문 <ul style="list-style-type: none"> <li>환경도시 프라이부르크의 과거와 현재를 통한 지속가능한 진안군 미래전략 공유</li> </ul> </li> <li>일 시 : 2023.05.31.(수) 09:00~10:30</li> <li>장 소 : 프라이부르크시 시청사</li> <li>면담자 : 환경보호국(Dr.Klaus von zhan, Ms.Franziska breyer)</li> <li>슈바르츠발트(黑林) 티티제 주변 시찰 <ul style="list-style-type: none"> <li>전 세계 인공조림사업의 수범사례인 슈바르츠 발트와 호반(湖畔)을 연계한 관리 및 발전방향 모색</li> </ul> </li> </ul>	
3일차 (06.01.)	울름 바트뢰리스호펜 슈투트가르트	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>기관</b> 바트뢰리스호펜 시청사 방문 및 협회관계자 면담 <ul style="list-style-type: none"> <li>일 시 : 2023.06.01.(목) 10:30 ~ 11:30</li> <li>장 소 : 바트뢰리스호펜시 시청사</li> <li>면담자 : 부시장(Daniel Pflügl)</li> <li>수치료, 움직임, 음식, 허브, 삶의 질서를 활용한 크나이프 치유법을 녹여낸 바트뢰리스호펜 시찰</li> </ul> </li> <li><b>기관</b> 슈투트가르트 시찰 I <ul style="list-style-type: none"> <li>CNN TRAVEL 선정 세계의 아름다운 7대 도서관</li> <li>'이은영 건축가'가 설계한 슈투트가르트 시립 도서관</li> </ul> </li> <li>슈투트가르트 시찰 II <ul style="list-style-type: none"> <li>Green U Forest(바람길 숲), 솔로스 광장</li> </ul> </li> </ul>	
4일차 (06.02.)	슈투트가르트 슈바르츠발트 만하임 프랑크푸르트	<ul style="list-style-type: none"> <li>슈바르츠발트(黑林) 바트빌트바트(전망대) 시찰 <ul style="list-style-type: none"> <li>인공조림을 활용한 숲 체험관련 모범사례</li> </ul> </li> <li>친수도시(라인강 네카르강 합류) 만하임 <ul style="list-style-type: none"> <li>2023 독일연방정원박람회(BUGA23) 개최지</li> <li>2023 순천만국제정원박람회와의 비교 시찰을 통한 명품 지방정원 조성을 위한 착안점 모색</li> </ul> </li> </ul>	
5일차 (06.03.)	프랑크푸르트 인천	<ul style="list-style-type: none"> <li>팔만가르텐 식물원 방문(독일 최고 식물원)</li> <li>슈반하임 참나무 숲(500년 된 도심 숲)</li> <li>프랑크푸르트 ~ 인천</li> </ul>	
6일차 (06.04.)	인천 진안	<ul style="list-style-type: none"> <li>인천 ~ 진안</li> </ul>	

## 출장효과

- 진안군 미래먹거리 수립계획에 접목시킬 수 있는 모범적 사례를 연구하고 우수사례 시찰을 통한 ‘힐링·치유·청정 1번지 진안’으로 거듭날 수 있도록 의원 역량강화와 의정활동 활용
- 독일연방정원박람회와 선진 숲관리 체계 시찰을 통한 진안만의 ‘명품 지방정원 조성’과 ‘도심속 녹색쉼터 조성’에 대한 성공사례 모색

도 시	방문지	출장내용	내 용
프라이부르크	프라이부르크	친환경 환경수도 전략 공유	친환경도시 프라이부르크의 비전과 전략 공유를 통해 친환경도시, 환경수도 진안으로 거듭나기 위한 방안 모색
슈바르츠발트	티티제	인공조림과 호반 연계사업	산림경영의 수범사례와 다양한 숲체험의 현장인 슈바르츠발트와 티티제 비교분석을 통해 진안군 접목방안 모색 및 정책 발굴
슈바르츠발트	바움비펠파트	숲체험 시설	목재를 활용한 숲체험시설(놀이터, 전망대, 기타 목조 시설물)을 통해 숲을 활용한 가족단위 관광객 유치와 체류형 관광프로그램 개발을 통한 지역경제활성화 방안 모색
바트비리스호펜	크나이프협회	크나이프 치유법	크나이프 치유법 및 협회관계자 면담을 통해 국립지덕권 산림치유원과 진안고원 치유숲, 홍삼스와 등을 연계방안 등 우수사례 자료수집 및 다양한 의정정책 발굴
만하임	연방정원박람회	지방정원	세계 3대 정원축제인 연방정원박람회 개최지인 만하임 시찰을 통해 명품지방정원 조성을 위한 우수사례 발굴 및 의정활동 자료수집
프랑크푸르트	시유림(참나무숲) 팔만가르텐	지방정원 연계시설	프랑크푸르트의 넓은 시유림 및 팔만가르텐 식물원 시찰을 통해 지방정원(또는 도심녹지공간)과 연계할 수 있는 다양한 시설 발굴 및 조사

### 진안군의회 의원간담회

- 일 시 : 2023. 04. 05.(수) 10:00 ~ 11:30
- 장 소 : 진안군의회 의장실
- 참 석 자 : 진안군의회 의원 및 소속직원
- 회의주제 : 2023 진안군의회 공무국외출장국 선정(출장국 및 출장목적)
- 회의결과
  - '힐링 · 치유 · 환경, 지방정원' 관련 공무국외출장지 독일 확정



◇ 그림01. 진안군의회 의원간담회 개최

### 2023 진안군의회 공무국외출장 계획수립

- 출장목적 : 독일에서 배우는 산림휴양과 지방정원
- 출장일자 : 2023. 05. 30.(화) ~ 2023. 06. 04.(일) / 4박 6일
- 출 장 지 : 독일(프라이부르크, 슈투트가르트, 만하임 등)
- 출 장 자 : 10명(의원 6, 소속직원 4)
- 출장효과 : '힐링 · 치유 · 환경 1번지 진안' 과 '명품지방정원' 및 '도심속 녹색쉼터 조성' 을 위한 성공사례 모색

## □ 공무국외출장 심사위원회 개최

- 일 시 : 2023. 04. 21.(금) 10:00 ~ 11:00
- 장 소 : 진안군의의회 의장실
- 참 석 자 : 6명(공무국외출장심사위원 6)
- 회의내용 : 2023 진안군의의회의원 공무국외출장 심사
- 회의결과 : 원안가결



◇ 그림02. 진안군의의회 공무국외출장심사 보도자료(좌)와 회의사진(우)

## □ 2023 순천만국제정원박람회 시찰

- 일 시 : 2023. 05. 17.(수) 08:00 ~ 16:00
- 장 소 : 진안군의의회 의장실
- 참 석 자 : 12명(의원 6, 소속직원 4, 관계자 2)
- 출장내용 : 지방정원조성에 따른 선진사례 시찰
- 출장결과
  - 자연석과 울창한 임야를 활용한 '진안다움' 을 반영한 지방정원 조성
  - 각종 개발행위에 필연적으로 동반되는 갈등에 대한 해결방향 모색
  - BF설계를 반영한 구조 및 시설물 배치를 통한 다양한 방문객 유치 방안
  - 가족단위 방문객을 위한 편의시설 및 진안만의 신규 킬러콘텐츠 개발 필요





◇ 그림03. 2023 순천만국제정원박람회 시찰

## □ 공무국외출장 사전 리허설

- 일 시 : 2023. 05. 18.(목) 16:00 ~ 18:00
- 장 소 : 진안군의회 의장실
- 참 석 자 : 12명(의원 6, 소속직원 4, 관계자 2)
- 회의내용 : 출장방향, 출장목적 및 일정 등 공무국외출장 전반
- 회의결과 : 2023 공무국외출장지 사전교육 및 준비사항 점검완료



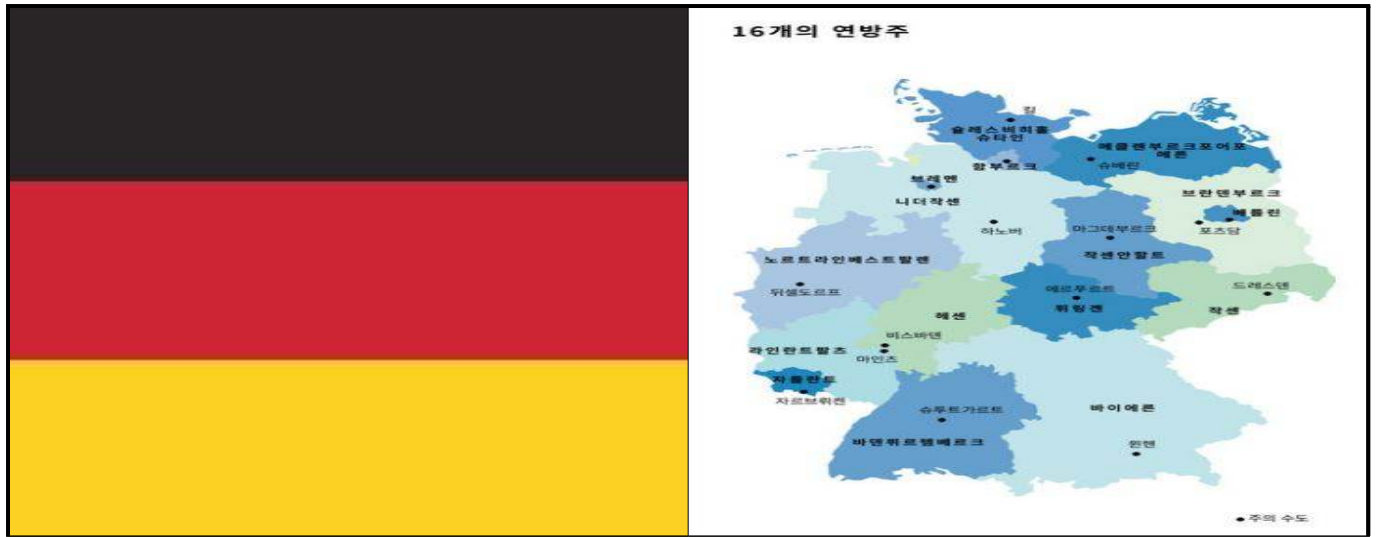
◇ 그림04. 진안군의회 공무국외출장심사

## □ 공무국외출장 실시 : 2023.05.30. ~ 06.04.



## 출장국 개요

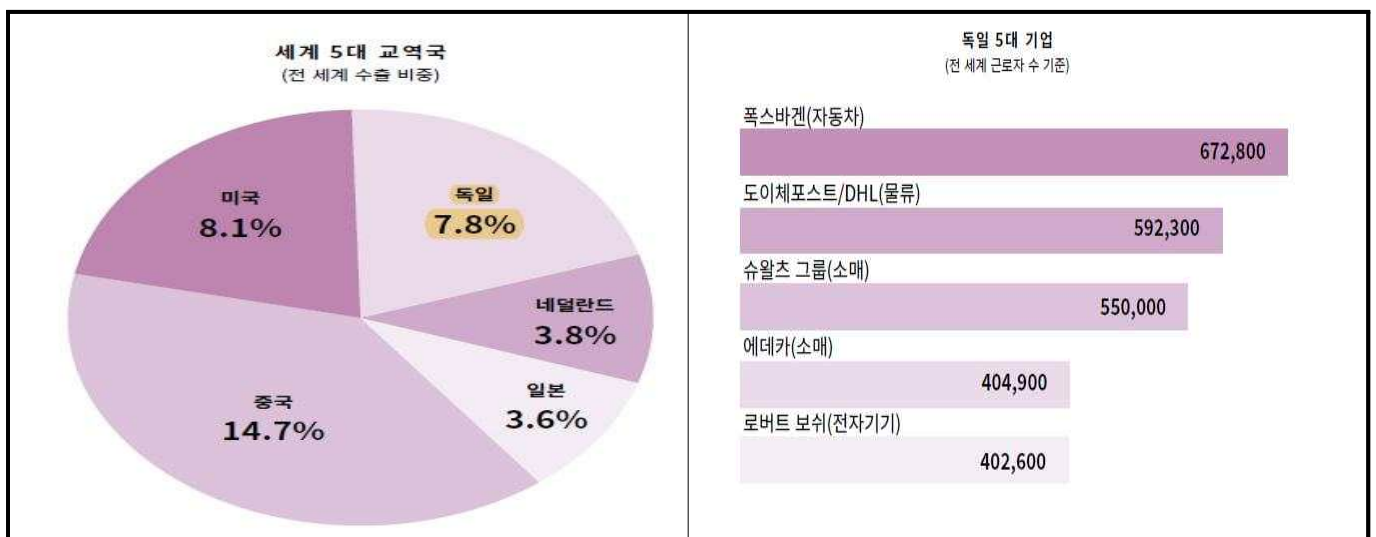
### 독일 연방공화국



◇ 그림05. 독일 연방기(Bundesflagge)와 독일 16개 연방주 현황

- 독일은 연방민주주의 국가로 정식명칭은 독일 연방공화국(The Federal Republic of Germany)이다. 유럽의 중심부에 위치하고 있으며, 연방정부와 16개 주(州)로 구성돼 있다. 그 덕에 9개 국가와 국경을 마주하고 있으며 이는 유럽에 속한 그 어느국가와 견주어도 뒤지지 않는다.
- 독일의 면적은 357,588km<sup>2</sup>(우리나라의 3.5배, 한반도의 1.5배)로 유럽연합 내 네 번째로 크며 수도는 베를린(Berlin)이다. 기후는 대체로 온화한 온대성 기후로서, 연평균 기온은 10℃(-10℃~30℃)정도로 독일의 기후는 대체로 온화한 편에 속하나 최근 기후위기로 인해 여름온도가 높아지고 있다.
- 특히, 전 국토면적의 29.8%(106,699km<sup>2</sup>)를 임야가 차지하고 있으며, 국토를 관통하는 라인강(865km)과 남부의 주크슈피체(2,962m)가 가장 높은 산을 이루고 있다.

- 화폐는 유로화(€)로 2002년부터 법정화폐로 사용되고 있다. 이는 과거 사용되던 마르크화를 빠르게 대체하였으며 특히, 유럽중앙은행(ECB)는 독일 헤센주 '프랑크푸르트 암 마인'에 본부를 두고 있다.
- 독일은 다원주의 국가로 유명하며 최근 활발하게 이민자가 유입되고 있다. 총 인구는 8천4백여만명이며 2021년 기준 130여만명이 넘는 이민자가 들어왔다. 이는 이주자인 99만여명과 비교해 볼 때 큰 차이를 나타내고 있다.

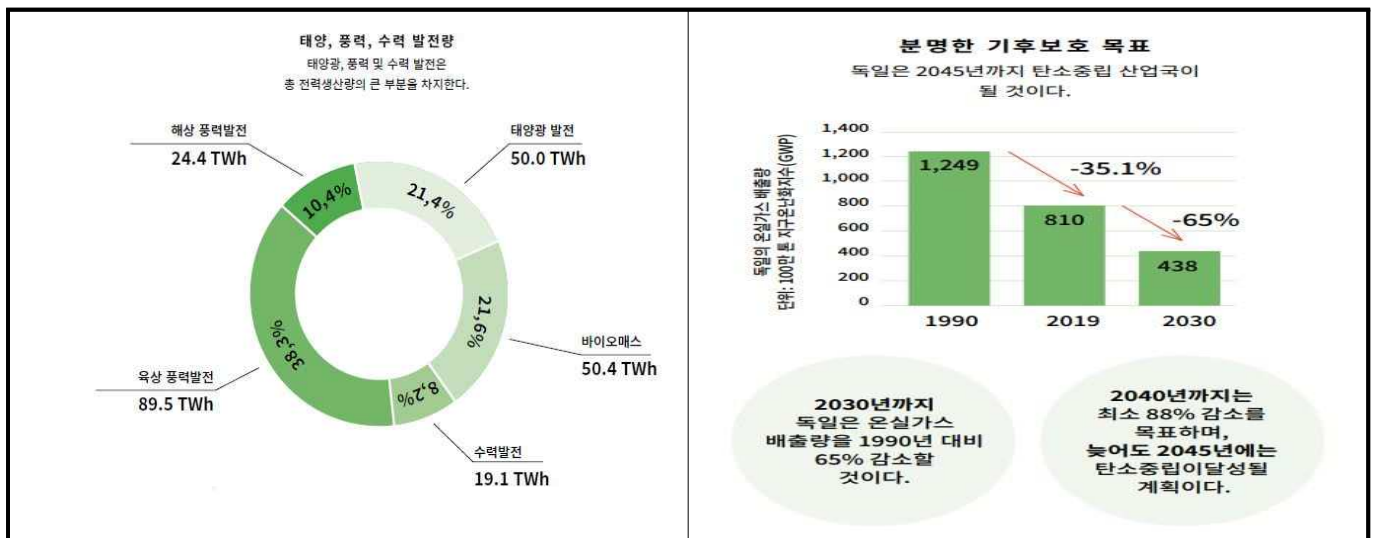


◇ 그림06. 독일 친환경에너지 발전량(좌)과 독온실가스 저감 목표(우)

- 이는 유럽연합 최대 경제 대국이자 미국, 중국, 일본에 이어 세계 네 번째 경제 대국이기에 가능한 수치로 자동차 산업, 기계 및 플랜트 엔지니어링, 화학 산업에 강점을 보이고 있다. 특히 다양한 스타트업을 담당하는 중소기업들이 독일의 경제를 견인하고 있는데 이는 GDP의 3% 이상을 연구 개발에 투자하고 있기에 가능한 부분이다.



- 또한, 코로나 19 팬데믹과 같은 전세계적인 위기속에서도 독일의 고용시장은 꽤나 안정적으로 유지되고 있다. 세계적으로 고용률이 가장 높은 국가 중 하나이며 유럽연합 내 실업률이 가장 낮은 곳 중 하나이다. 특히, 청년실업률은 매우 낮은편으로 2021년도 기준 5.7%에 불과했다.



◇ 그림07. 독일 친환경에너지 발전량(좌)과 온실가스 저감 목표(우)

- 이처럼 독일은 안정적인 근무여건을 유지하기 위해 종일 돌봄제도를 제공하고 있으며 각종 법률적 제도적 개선을 통해 해외 우수인력 유치에 앞장서고 있다.
- 최근 급변하고 있는 기후환경에 맞춰 독일은 환경보호 및 기후환경 보전을 최우선과제로 삼고 있다. 그 중심은 석유·석탄과 같은 화석 에너지에서 재생에너지로의 전환이라며, 이는 2015년 파리 기후협약을 시작으로 2030년 탄소배출량 65%를 감소를 목표로, 2045년 궁극적으로 기후중립국을 목표로 하고 있다.(2021년 기준 재생에너지 비율 41.1%)



- 2023년 마지막 원자력발전소 가동을 중지함으로써 60여년간의 원자력 발전을 중단한 독일은 에너지 전환을 위해 2026년까지 200억유로 이상을 투자한다는 방침이다. 동시에 유럽 내 다른 국가와의 협력을 통해 2050년까지 그린딜 (유럽의 탄소 순배출 제로화)을 통해 유럽을 최초의 기후 중립 대륙으로 만드는 것을 목표로 삼고 있다.

## □ 주요방문도시 현황

도 시	프라이부르크	슈투트가르트	만하임	프랑크푸르트
인 구	231,848명	626,275명	311,831명	753,000명
면 적	153.1km <sup>2</sup>	207.4km <sup>2</sup>	145km <sup>2</sup>	248.3km <sup>2</sup>
주	바덴뷔르템베르크	바덴뷔르템베르크	바덴뷔르템베르크	헤센
현	프라이부르크	슈투트가르트	만하임	프랑크푸르트
해 발	278m	245m	97m	112m
평균기온	11.4℃	9.3℃	15.5℃	10.6℃
강 우 량	837mm	593mm	675mm	629mm
지역명소	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 슐로스베르크 - 구분 : 휴양지</li> <li>○ 아를레스하이머 - 구분 : 호수</li> <li>○ 샤우인스란트 - 구분 : 산</li> <li>○ 베흘레 - 구분 : 수로</li> <li>○ 슈타디온 - 구분 : 축구장</li> <li>○ 문텐호프 - 구분 : 동물원</li> <li>○ 보봉지구 - 구분 : 마을</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 벤츠박물관 - 구분 : 박물관</li> <li>○ 벤츠아레나 - 구분 : 축구장</li> <li>○ 포르쉐박물관 - 구분 : 박물관</li> <li>○ 성광장 - 구분 : 유적지</li> <li>○ 빌헬마 - 구분 : 식물원</li> <li>○ 시립도서관 - 구분 : 도서관</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국립극장 - 구분 : 극장</li> <li>○ 급수탑 - 구분 : 광장</li> <li>○ 루이젠파크 - 구분 : 공원</li> <li>○ 만하임궁전 - 구분 : 유적지</li> <li>○ 만하임대학교 - 구분 : 학교</li> <li>○ 만하임천문관 - 구분 : 도서관</li> <li>○ 프리드리히광장 - 구분 : 광장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유럽중앙은행 - 구분 : 관공서</li> <li>○ 독일연방은행 - 구분 : 관공서</li> <li>○ 뢰머광장 - 구분 : 광장</li> <li>○ 대성당 - 구분 : 유적지</li> <li>○ 팔멘가르텐 - 구분 : 식물원</li> <li>○ 세인트폴 - 구분 : 교회</li> <li>○ 알테 오퍼 - 구분 : 공연장</li> </ul>

1. 프라이부르크 기관

- 방문일자 : 2023. 05. 31.(수)
- 면 담 자 : 프라이부르크 환경보호국장(Dr.Klaus von Zahn 외)
- 방문목적 : 친환경수도 프라이부르크 정책 공유
- 방문내용
  - 프라이부르크는 인구 23만여명의 도시로 '독일의 환경수도이자 유럽의 환경수도'로 유명하다. 1992년 연방 환경수도로 선정되었으며 풍부한 일조량으로 인해 '태양의 도시'라는 별칭을 얻기도 했다.
  - 특히, 전체인구 중 학생이 차지하는 비중은 13%(30,000명)이며 주로 서비스업과 관광업이 주를 이룬다. 전체면적 155km<sup>2</sup> 중 임야가 차지하는 비중은 33.6%(52km<sup>2</sup>)이며 연간 1,800여 시간의 일조량을 자랑하고 있다.
  - 오늘날 세계의 환경수도 프라이부르크의 시작은 아이러니하게도 1975년 프라이부르크 인근의 소도시 'Wyhl(비일)'에 원자력발전소를 건설 하겠다는 연방정부의 발표가 있는 후부터 시작된다.



◇ 그림08. 1975년 Wyhl 원자력 발전소 저항운동(좌)과 1997년 Öko-Institut(생태연구소) 설립(우)

- 프라이부르크 시민들은 원자력발전으로부터 완전한 탈출을 선언한 후 새로운 에너지 정책 정립과 자급자족이 가능한 에너지 자립도시를 위한 길을 걷게 된다.

주요내용	연 도	주요내용
<p style="text-align: center;">〈 환경수도 프라이부르크가 걸어온 길 〉</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 에너지 공급개념 정립</li> <li>○ 원자력발전 단계적 폐지</li> </ul>	1986	
	1992	○ 독일연방 환경수도 지정
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 올보르 헌장 서명(Aalborg Charter)</li> </ul>	1996	
	2002	○ 솔라 분데스리가 1위(~2004)
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기후 보호 연방수도 명칭 획득</li> <li>- Federal Capital in Climate Protection</li> </ul>	2010	
	2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 독일에서 가장 지속가능한 주요도시</li> <li>- German Sustainability Award</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유럽에서 지속가능한 건물상 수상</li> <li>- DGNB Award "Nachhaltiges Bauen"</li> </ul>	2018	
	2020	○ 독일 "솔라어워드" 수상
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기후중립으로 가는 길</li> <li>- 대도시 편당 부분 1위</li> </ul>	2023	
출처 : 프라이부르크 환경보호국		

- 앞서 언급한 1992년부터 프라이부르크는 도시의 각종 개발계획과 각종 건축 인허가 시 에너지효율성과 태양에너지의 활용을 반영하는 '저 에너지 건축'을 의무화 하는 조례를 제정 및 시행하고 있으며, 모든 신축 건물은 최신 단열공법으로 에너지 효율을 극대화시킨 '패시스하우스\*'만이 허용된다.

## 패시브하우스

○ 벽체와 창호의 단열성능을 극대화하여 열효율을 높이고, 남향으로 넓은 창을 내서 겨울에는 따뜻한 햇볕이 오래 들게 하고 여름에 뜨거운 자외선을 차단하는 환경친화적이며 지속 가능한 주택

- 이처럼 제로에너지 대표건물이 '프라이부르크 신시청(New townhall)'이다. 외벽에 900여개의 태양광 모듈을 설치하여 에너지 자립에 앞장서고 있으며 각 모듈은 태양광에 따라 각도를 달리하여 설치하였으며 천장은 통유리 돔 형태로 효율을 극대화시켰다.



◇ 그림09. 프라이부르크 구시청사(좌) 프라이부르크 신시청사(우)

- 프라이부르크의 에너지 자립정책은 여기서 그치지 않고 한정된 도시면적과 에너지 자립을 위한 태양광 발전 시스템(이하 PV시스템)을 체계적으로 운영한다. 그 예로 도시지역에서 다양한 유형의 PV시스템 잠재력(지붕, 건축벽면, 농지, 주차장 등)을 수치화 하여 '총 1,041GWh/a' 에너지 원을 발굴하였으며, 프라이부르크 시 차원에서 '당신의 지붕은 더 많은 것을 할 수 있습니다' 와 같은 PV시스템 캠페인을 운영함으로써 태양광 발전의 생태학적 및 경제적 이점을 입증하고 있다.





◇ 그림10. SC 프라이부르크 구장(좌) 아이첼벱(Eichelbuck) 에너지마운틴(우)

- 기후중립 적인 축구경기장인 SC프라이부르크의 새 홈구장 '유로파-파크 스타디움'과 '아이첼벱(Eichelbuck, 쓰레기 매립장)' 은 지붕과 유흥지에 설치된 대표적인 PV시스템으로 2022년 기준 연간 230만kwh와 340만kwh를 각각 생산했으며 이는 가구로 환산하면 2,500여 가구의 전기사용량과 맞먹는 수치이다.

※ 유로파-파크 스타디움 : 15,000m<sup>2</sup>, 2.3MWp, 경기장 지붕에 설치한 최대 PV시스템  
 아이첼벱 에너지마운틴 : 19,500m<sup>2</sup>, 3MWp, 설치모듈 : 12,288개

- 또한, 프라이부르크 보봉(Vauban)마을은 프라이부르크의 태양광 시설을 확인 할 수 있는 최고의 장소이다. 약 5,500여명이 거주하고 있는 보봉마을의 모든 다세대주택 지붕에는 태양광 모듈이 설치돼 있으며 자연채광과 단열을 활용한 저에너지 건축을 통해 지어진 건물은 에너지 자급자족을 넘어 '플러스 에너지 하우스\*'로 전력을 판매하고 있다.

### 플러스 에너지 하우스

- 패시브 하우스에서 한단계 더 발전한 모습으로 패시브하우스에 각종 태양광설비를 설치함으로써 에너지 소비는 줄이고 필요한 전력을 직접 생산하는 방식이다. 남는 전력은 판매를 통해 수익 창출

- 이처럼 보봉마을이 가치있는 이유는 과거 프랑스 군대가 떠난 공터의 활용을 위해 '보봉포럼'이라는 전문가들이 포함된 시민자치모임이 구성되었으며, 이를 토대로 '에너지, 교통, 환경, 공동시설'에 관해 주체적으로 결정하고 운영된다는 점이다. 현재 보봉포럼은 '보봉시민자치조합'으로 오늘날까지 지속적인 발전방향을 모색하고 있다.

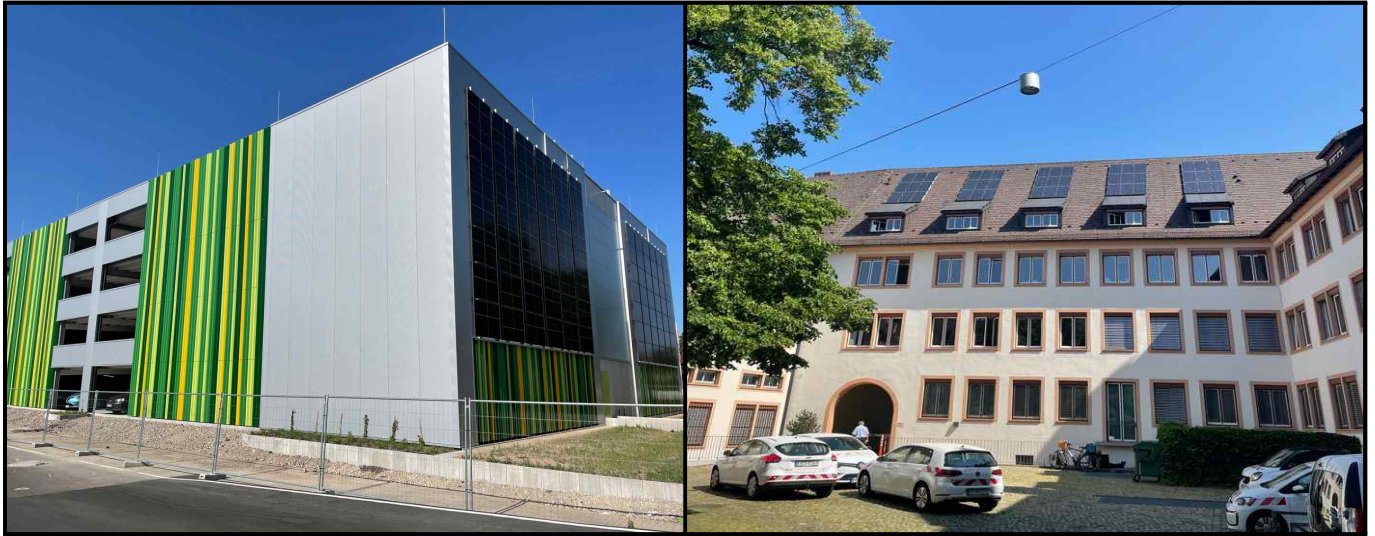


◆ 그림11. 보봉지역의 플러스에너지하우스 (좌) 세계최초 플러스에너지하우스 '헬리오톱'(우)

- 프라이부르크는 앞서 언급한 다양한 방식의 태양광 재생에너지뿐만 아니라 바이오매스, 풍력, 수력 등 다양한 재생에너지원에도 투자함으로써 2005년 21GWh(풍력 10GWh, 바이오매스 6GWh, 태양광 4GWh, 기타 1GWh)에 불과했던 재생에너지를 2020년 91GWh(태양광 40GWh, 바이오매스 36GWh, 풍력 14GWh, 1GWh)까지 4배 이상 끌어올리며 도시 전체에너지 소비량 중 재생에너지가 차지하는 비율이 50%를 훨씬 상회하고 있다.
- 프라이부르크는 단순히 재생에너지를 활용한 기반조성뿐만 아니라 다양한 기후보전을 위한 노력에도 앞장서고 있다. 특히, 2035년까지 기후중립과 기후보호 프로젝트를 위해 연간 1,200만유로(한화 172억)를 적립하고 있으며 '기후보호기금 자문위원단 선임' 을 통해 보다 적극적인 기후보전을 위한 공세를 취하고 있다.



- 이밖에도 '마스터플랜 히트 프라이부르크 2030', 'Green Industry Park (녹색산업단지)', '기후중립 이동성 촉진정책(보행자 및 자전거 통행을 위한 인프라 구축, 교통망 연계 등)' 과 같은 프라이부르크만의 기후 보호제도를 계획하고 있다.



◆ 그림12. 독일에 있는 건물이라면 어느 곳이라도 재생에너지를 생산한다.

- 프라이부르크는 다양한 재생에너지 정책뿐만 아니라 폐기물 처리 및 관리에도 앞장서고 있다. 이중 대표적으로 친환경 보증금 제도인 '판트\*' 와 '프라이부르크 컵' 보증금 제도가 있다. 판트와 유사한 제도는 현재 진안군에서도 '투명페트병 무인회수기(사업)'으로 시행중에 있다.(관내 5개소 설치 운영)

### 판트(pfand)

- 2003년부터 시작된 독일의 공병 보증금 제도이다. 각종 용기에 보증금을 매겨 사용 후 반납하면 환급해주는 시스템을 말하며, 페트병뿐만 아니라 비닐, 캔, 유리로 만들어진 용기에도 광범위하게 적용되고 있다. 현재 독일 거의 모든 마트에서 공병회수정책을 추진하고 있으며, '판트'제도의 확대를 위해 무인회수기(pfandautomat)가 약 4만여대가 설치되어 있다.

출처 : 프라이부르크 시



◇ 그림13. 일상생활에서 쉽게 구입하는 물품에서 'Einwegpfand'마크를 확인할수 있다.

- 그러나, 독일의 경우 페트병뿐만 아니라 캔, 유리, 비닐 등 광범위한 제품에 적용되고 있으며 환급금은 제품에 따라 0.25유로(350원) ~ 0.08유로(110원)까지 다양하다. 일반적으로 1회용 용기로 많이 쓰이는 제품에 더 많은 환급금을 지급함으로써 재활용률을 높이고 있으며, 독일에서는 매년 2,000여억원이 넘는 금액이 지급되고 있다.
- 친환경 보증금 제도를 토대로 페트병 재활용률을 95%이상 끌어올렸으며, EU 회원국들 중 재활용률 최상위권을 유지 할 수 있었다. 이는 다른 자원의 재활용률에도 긍정적인 영향을 주었을 뿐만 아니라 환경보전에 대한 시민들의 인식 제고에 토대가 되었다.
- 컵 보증제는 당초 2022년 6월부터 전국적으로 시행이 예정되었으나 현재 제주와 세종에 운영되고 있는 제도로 독일에서는 '프라이부르크 컵'보증금 제도를 대표적인 예로 들 수 있다. 프라이부르크의 다회용 커피컵은 1유로(1,425원)에 대여하고 반납 시 환급받을 수 있으며 최대 400회까지 재사용이 가능하다. 특히, 순수 플라스틱 재질로만 만들어진 덕에 사용이 불가한 경우 다른 플라스틱과 함께 재활용이 가능하다는 것이 큰 장점이다.





◆ 그림14. 친환경도시 프라이부르크의 상징 베힐레는 열섬현상 완화와 시민쉼터의 역할을 한다

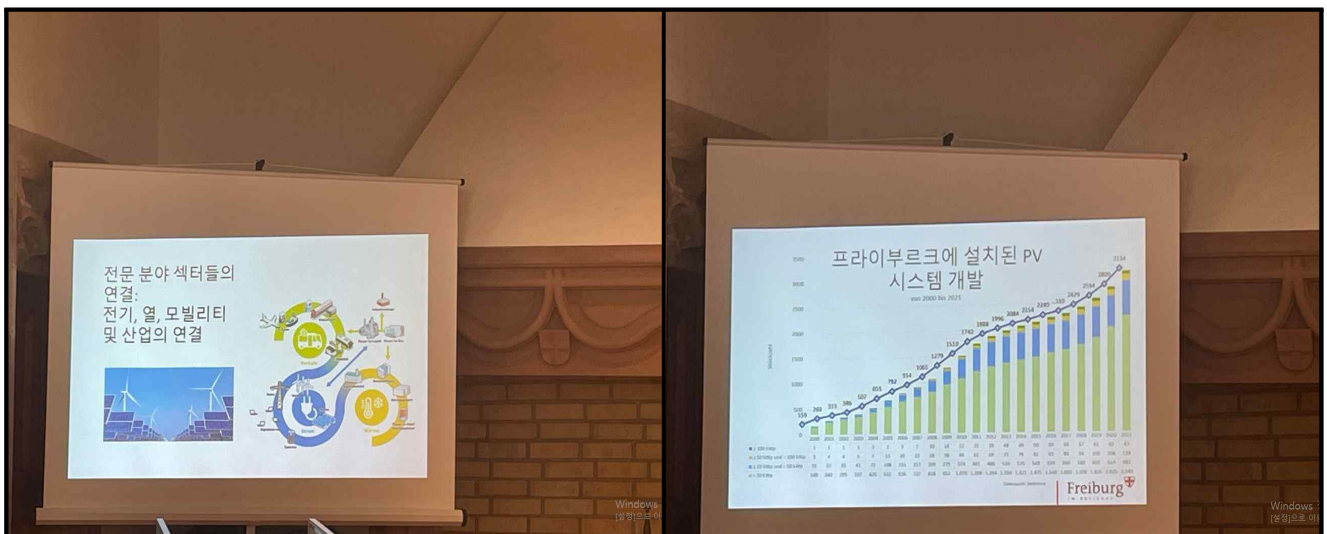
- 여담으로 프라이부르크에는 베힐레(Bächle)라 불리는 작은 수로가 있다. 이는 1,120년 프라이부르크라는 도시가 세워진 이래로 계속 존재해왔다. 과거 목조건물이 주를 이루던 시절 화재에 취약한 건물을 위해 소방용수와 식수로 쓰기위해 만들었으며 그 기원은 로마시대로 거슬러 올라간다. 물은 그 당시 주요생산품이었던 가죽, 유리, 수공예품에 절대적이었기에 공정한 배분을 위해 '협동조합' 이 규칙을 만들어 수로와 물의 관리에 힘써왔다.
- 자동차, 트램, 자전거가 발달함에 따라 안전을 확보하기 위해 일부구간은 덮어놓았으나 오늘날 약 16km(지하구간 6.5km 포함)의 베힐레가 남아있다. 수세기 동안 함께한 베힐레는 프라이부르크의 구성원으로 자리잡았으며 시민과 관광객들의 쉼터로 활용된다.
- 이처럼 프라이부르크 상징인 베힐레를 관리하기 위해 수로미화원 4명이 연중 관리하고 있으며, 수원(水原)은 인근 슈바르츠발트(黑林, Black Forest)와 드라이잠 강이며 도심 열섬현상을 완화하고 과거와 현재를 이어주는 문화로 남아있다.



◇ 그림15. 상점, 관공서 어딜 가더라도 일회용품 사용을 지양하는 모습

## 프라이부르크 시 질의 및 답변 사항

- **질의** 세계적 환경수도인 프라이부르크에서 한글로 작성된 발제 자료를 접할 수 있어 굉장히 놀랍다. 폰 국장님과 한국 간 어떤 인연이 있는지?
- **답변** 2018년 자매도시인 수원시에 방문한 적이 있다. 최근 케이팝이나, 케이드라마 등 문화강국 한국에 대한 관심이 높아지고 있는데 이번 발제가 한국과 독일의 상호교류의 계기가 됐으면 한다.



◇ 그림16. 프라이부르크시에서 준비한 한글로 제작된 발제 자료(PPT)

- **질의** 독일의 많은 도시 중에 프라이부르크가 독일의 환경수도로 거듭날 수 있었던 계기?
- **답변** 시작은 1975년 비일 핵발전소 건설에서 시작됐습니다. 당시, 프라이부르크 지역주민들은 핵발전소보다는 태양광발전과 같은 친환경 에너지를 선택했습니다. 에너지 자립도시이자 환경수도로 거듭나기까지는 많은 난관이 있었지만 슬한 공청회와 주민의견 수렴을 통한 친환경 정책 추진이 그 첫 번째가 아닐까 싶습니다.
- **질의** 다양한 친환경에너지 중 유독 프라이부르크가 태양광발전이 많은 이유와 태양광 발전이 전체 발전량 중 차지하는 비율?
- **답변** 프라이부르크의 연간 일조량은 약 1,800시간으로 독일에서도 매우 높은 상황이며, 전체 친환경발전량 중 태양광이 차지하는 비중은 약44%정도입니다.
- **질의** 프라이부르크는 세계의 환경수도로 불린다. 프라이부르크만의 친환경 정책은?
- **답변** 기후보호를 위한 프라이부르크만의 친환경 행동정책을 수립했으며 다음과 같다. △기후 친화적인 건물 도시계획 및 행정 △CO2 감소를 위한 친환경 이동수단 확대 △지속적인 재생에너지 보급률 확대 △'마스터 플랜 히트 프라이부르크 2030' 을 통한 친환경 열공급정책 △Green Indusrty Park를 통한 녹색산업단지 △환경 보호를 위한 친환경 생활환경 조성이 있다.



○ **질의** 어린아이들을 대상으로 진행되는 친환경 교육과정에 대해?

○ **답변** 어린아이들은 우리지역의 미래이기에 어려서부터 친환경 및 숲에 관한 교육은 매우 중요하다. 따라서 정규교육과정에서 일정 기간을 숲에서 보내는 '숲속의 집', '학교숲 가꾸기 프로젝트'를 진행하고 있다. 또한 각급의 학교에서는 '50/50 2.0' 프로젝트를 통해 이산화탄소 배출과 에너지 소비량을 줄이고 의식적이고 지속가능한 자원 사용을 촉진하고 있다. 이 밖에도 지속가능한 개발을 위한 다양한 교외활동과 이를 위한 '클로버리프'라 불리는 보조사업 등 다양한 친환경 교육과정을 진행하고 있다.

○ **질의** 프라이부르크의 리사이클링(재활용) 제도에 대해?

○ **답변** 우리시는 폐기물 처리에 대한 순위가 있으며 이는 다음과 같다. "폐기물방지 - 재사용 - 재활용 - 기타활용 - 폐기물처리" 이처럼 리사이클링도 중요하지만 폐기물이 생기지 않도록 사전에 차단하는 것이 무엇보다도 중요하다. 따라서 애초에 재활용품이 발생하지 않도록 과잉생산과 과잉소비에서 벗어나는 방법을 지속적으로 연구하고 있으며 공유와 재활용에 대한 캠페인을 2022년부터 본격적으로 진행하고 있다.

○ **질의** 태양광발전에 대한 주민반대 여론은 없었는지?

○ **답변** 그 당시 핵발전소와 태양광을 두고 선택의 기로에 있던 시민들 중 그누구도 태양광을 반대하는 사람은 없었다. 이는 현재도 지속되고 있으며 2022년에 실시한 예산편성과 관련한 주민투표에서도 '기후보호와 재생에너지에 대한 투자'가 두 번째로 많은 선택을 받았다.

○ **질의** 베힐레라 불리는 작은 수로의 역할에 대해?

○ **답변** 베힐레는 프라이부르크가 세워진 이래로 현재까지 천년 이상 함께 해오고 있다. 식수 및 서비스 용수를 위한 이중 수도 시스템 역할을 수행하고 있으며, 오늘날은 친환경 기후정책의 일원이자 물 관리와 관광 명소화를 동시에 달성한 프라이부르크의 상징이다. 참고로 프라이부르크에 방문한 사람이 베힐레에 빠질 경우 프라이부르크 사람과 결혼해야한다는 전설이 전해져온다.



◆ 그림17. 프라이부르크 시 관계자와의 토론 및 기념촬영

## 2. 슈바르츠발트(티티제, 바트빌드바트)

- 방문일자 : 2023. 05. 31.(수), 2023.06. 02.(금)
- 방문목적 : 울창한 임야와 호반(湖畔)을 연계한 활용방안 모색
- 방문내용
  - 슈바르츠발트(Black forest, 黒林)는 독일남서부지역에 위치한 75만 ha의 울창한 산림지대로 프랑스와 스위스에 맞닿아있다. 흑림에 관한 기록을 찾아보면 로마시대 이전으로 거슬러 올라간다. 그러다 급속한 산업화를 겪으며 늘어나는 목재 수요에 맞춰 지나친 벌목이 진행됐으며, 이에 18세기부터 본격적인 인공조림사업을 통해 독일가문비나무와 전나무를 집중적으로 심었으며, 오늘날 인공조림의 수범사례로 손꼽히고 있다.
  - 전 국토의 30%가 임야이고, 임도밀도 세계 1위인 독일에서도 슈바르츠발트는 단연 으뜸으로 여겨진다. 특히, 과거 목재를 옮기던 임도를 활용한 다양한 길은 슈바르츠발트 내 산림경영의 가장 중요한 기반이 됐다.
  - 이를 토대로 가족단위 방문객 및 자전거를 활용한 라이더 등 숲을 찾는 누구나 최대한의 휴식을 취할 수 있게 되었으며 목재를 제공하는 숲 본연의 의미에 휴식의 기능을 더할 수 있게 됐다.



◆ 그림18. 슈바르츠발트 내 의자, 안내문, 가드레일 등은 자연목을 활용한다.



- 이처럼 산림경영 및 산림휴양에 기본은 임도이다. 임도는 우리몸의 동맥과 같은 존재로 임도 간의 연결을 통해 체계적인 임도망의 구축 및 관리는 매우 중요한 사항이다. 산업발전을 위해 고속도로가 필요하듯이 충분한 임도구축은 임업발전을 위한 필수불가결한 요소인 것이다.
- 2020년 산림청에서 발표한 ‘제5차 임도기본계획’을 살펴보면 첫 번째 공약으로 ‘산림여건에 알맞은 임도망 구축과 임지특성을 반영한 임도밀도\*의 재정립’을 내세웠다. 또한, 산림의 특성별 기능이 다르므로 그 기능에 적합한 임도밀도 목표를 차등적으로 적용하여 2030년까지 전국 임도밀도를 5.5m/ha까지 상향한다고 밝혔다.

### 임도밀도

- 임도밀도란 산림면적 안에 몇 m의 도로가 있느냐를 나타내는 지수로
  - 우리나라 전체 산림면적 630만ha에 임도 23,060km가 있다고 하면 " $23,060,000/6,300,000$ " 3.6m/ha가 산출됨(독일은 46m/ha, 오스트리아 45m/ha, 일본 13m/ha 수준으로 우리나라에 비해 상대적으로 임도밀도가 높으나, 이는 우리나라에 비해 평지숲이 많아 임도개설 단가가 저렴한 특성을 어느 정도 감안해야 할 것이다.)

출처 : 산림청



◆ 그림19. 말끔히 정리된 임도와 자연물을 최대한 활용하는 독일과 슈바르츠발트

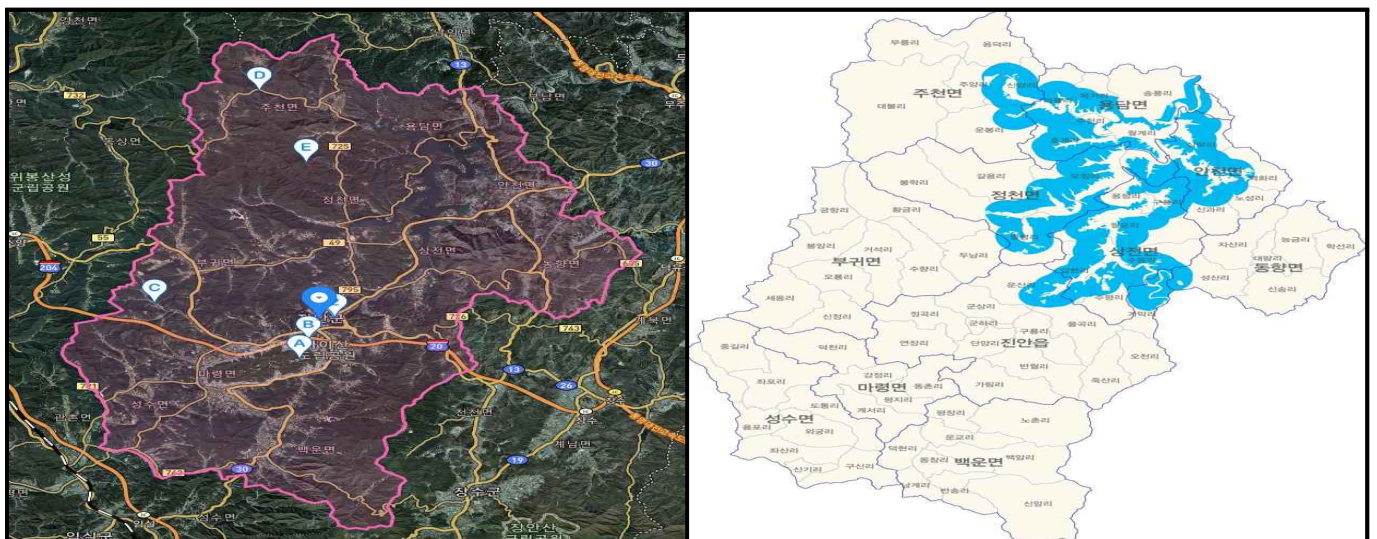
- 이에, 진안군도 국립지덕권산림치유원, 진안고원 치유숲을 비롯한 다양한 산림자원을 충분히 활용하기 위해서라도 임도확장에 앞장서야 할 것이며 이는 궁극적으로 '힐링·치유'를 근간으로 하는 '체류형 관광산업' 발전에 근간이 될 것이다.
- 물론 상대적으로 동부 산악지대에 위치한 진안군 특성상 급경사 지역이 많아 임도밀도를 높이고 임도를 신설하기에는 많은 비용이 수반되는 게 사실이지만 최근 다양한 연구결과로 임도와 산림경영, 임도와 산불예방 및 진화의 효율성이 밝혀진 만큼 합리적인 임도운영을 검토해야 할 것이다.
- 아울러 임도확장에 따른 반대급부로 환경파괴에 대한 논쟁이 끊임없이 이어지고 있으며, 산림청과 환경부에서도 이에 관한 연구가 지속되고 있다.
- 임도 신설에 따른 포유류와 조류의 감소도 있지만 풍부한 광량으로 식생이 개선되는 점도 발견되고 있기에 관련 부서에서는 지속적인 모니터링과 환경부 및 산림청과 같은 중앙부처와의 긴밀한 협업을 통해 속칭 '친환경 녹색임도 개설'에 대한 다양한 지원방향도 모색해야 할 것이다.



◆ 그림20. 티티제 호수를 즐길 수 있는 다양한 레저시설이 활성화 돼 있다.



- 슈바르츠발트의 심장이라고도 불리는 티티제(titisee)호수는 펠트베르크(슈바르츠발트 최고봉으로 해발 1,493m) 빙하가 녹아 만들어진 호수로 슈바르츠발트 내 남부지역에 위치하고 있으며 호수에서 흘러나온 물은 라인강 상류로 이어진다.
- 유럽의 대표적인 관광지인 이곳은 길이 2km, 폭 1km, 평균수심 20m인 넓은 호수와 광활한 임야를 함께 경험할 수 있어 슈바르츠발트와 더불어 문명과 단절된 채 휴식을 취할 수 있는 장소로 각광받고 있다.
- 상대적으로 일찍 개발된 덕에 유람선, 윈드서핑, 페달보트 부터 라이딩, 워킹, 수영 등 다양한 활동이 이뤄지고 있으며 북부지역에는 온천지역의 물을 활용한 크나이프 치유시설와 팡고(Fango, 미네랄을 함유하고 있는 화산토 성분의 진흙)를 활용한 스파 등 관광산업이 활성화되어 있다.



◆ 그림21. 진안군 111.73km<sup>2</sup>(8개 읍·면, 64개 마을)가 수변구역으로 지정·고시돼 있다.

- 이에 반해 진안군은 용담댐 건설로 용담호가 생긴 이래 상수원보호 규제로 인해 제대로 개발도 하지 못하는 상황이며, 수몰로 인해 여러 마을과 수많은 주민이 고향을 떠나야 하는 아픔을 겪었다. 여기에 관련법률에 의거 용담호 일원이 수변구역으로 지정(2002.09.18.)\* 돼 재산권 행사마저도 많은 제약을 받고 있는 상황이다.

## 용담호 수변구역

### ○ 수변구역 : 117.73km<sup>2</sup>(2002.09.18.)

- 용담댐 홍수위선에서 1km, 금강본류 하천경계 500m
- 수몰면적 : 36.24km<sup>2</sup>
- 6개 읍·면, 68개 마을 수몰, 2,864세대 1만2,616명 이주민 발생
- 진안군 전체면적 789.11km<sup>2</sup> 중 수변구역면적 117.73km<sup>2</sup>로 약 14.2% 차지

### ○ 관련법령 : 금강수계 물관리 및 주민지원 등에 관한 법률 제4조(수변구역의 지정·해제)

### ○ 수변구역 지정·고시 : 환경부고시 제2002-141호

### ○ 수변구역 행위제한

- 상수원으로 이용되는 댐 경계로부터 1km이내지역 : 입지금지

#### <입지제한시설>

폐수배출시설(공장), 가축분뇨배출시설(축사), 식품접객업(음식점, 카페), 숙박업 및 목욕장업, 관광숙박업(호텔, 리조트), 다가구주택, 공동주택, 종교시설, 노인복지시설 일부, 청소년수련시설, 특정수질유해물질 발생 제조업

- 금강본류 해당 하천의 경계로부터 500m이내지역 : 제한허용
- 개발행위를 유발하거나 수질을 더 나쁘게 할 우려가 있는 용도지역·지구 등을 수변구역 안에 새로 지정하거나 변경 금지

출처 : 진안군

- 진안은 남한유일의 고원지대이자 홍삼한방특구이며 전체면적의 70%가 넘는 지역이 울창한 임야로 구성되어있다. 또한 국립지덕권산림치유원과 진안고원 치유숲, 운장산 자연휴양림 등 치유와 힐링 1번지로서 천혜의 요건을 갖추고 있음에도 불구하고 수변구역에 묶여 개발이 제한돼 왔던 것이다.

- 그러나 최근 관련법에 따라 친환경적인 개발에 대한 용역 및 절차가 진행 중에 있다. 따라서 용담호 일부지역부터라도 관련법 및 타 지자체 사례 검토 등을 통해 순차적인 수변구역 해제, 용담댐 및 주변지역 활용방안에 대한 구체적인 로드맵을 마련해야 할 것이다.





◇ 그림22. 전망대 입구부터 매표소까지 슈바르츠발트에서 나온 목재를 활용했다.

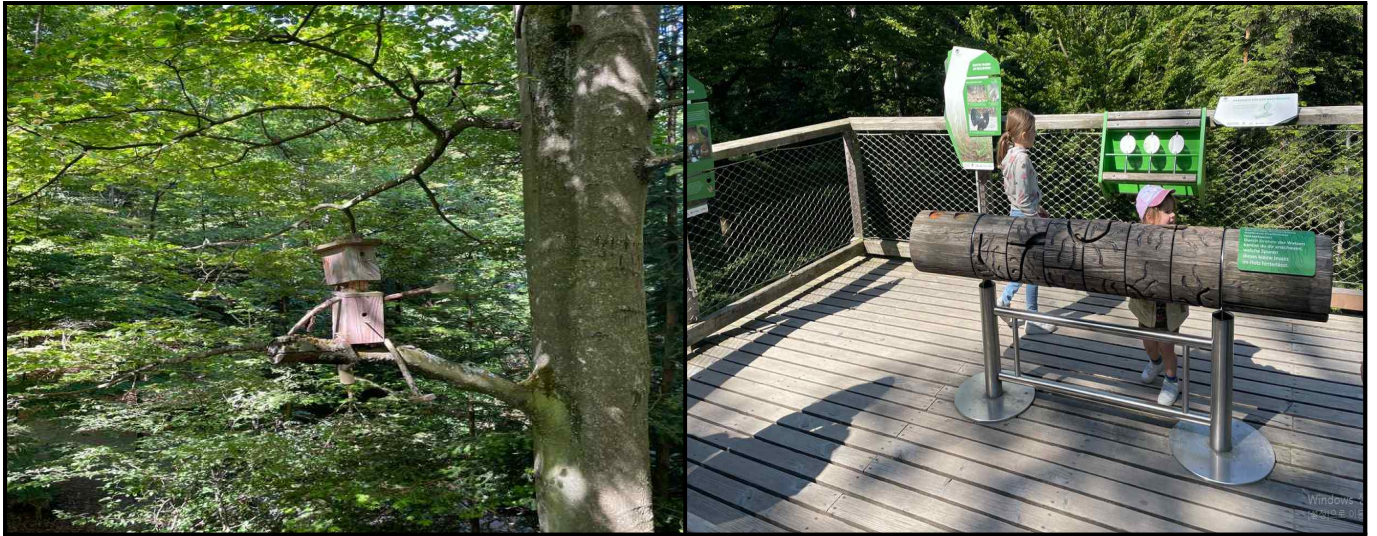
- 슈바르츠발트 북동부에 위치한 'Baumwipfelpfad' 는 우리나라 말로 해석하면 '나무 꼭대기 길'로 슈바르츠발트를 한눈에 담을 수 있는 전망대이다. 총길이 1,250m, 높이 40m에 달하는 목재전망대로 총 1,100m<sup>3</sup>의 더글러스 전나무와 낙엽송이 사용됐다.



◇ 그림22. 전망대로 이동하는 구간체험요소와 장애물없는 통행로를 확보하고 있다.

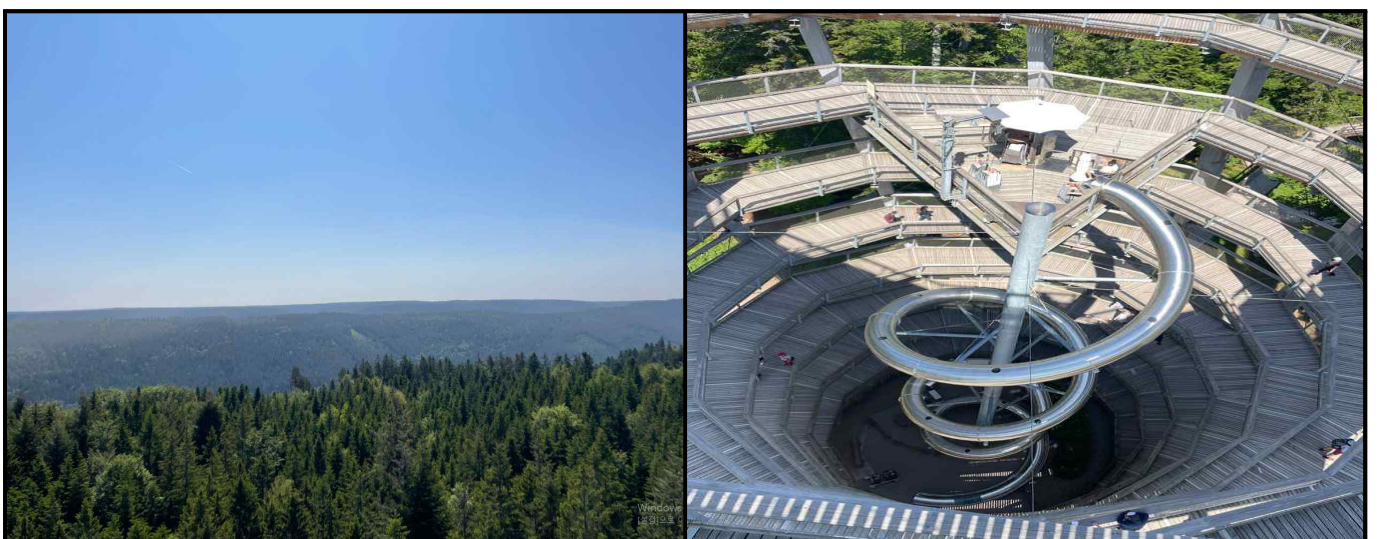
- BF(Barrier Free)의 나라 독일답게 어린아이들과 노약자들이 오를 수 있도록 길이 조성돼 있으며 일부 구간에는 이용객의 균형잡기 체험과 목재를 활용한 다양한 요소가 배치돼 있어 관광객들에게 재미를 제공한다.





◆ 그림23. 구간마다 다양한 목재를 활용한 아이템을 찾는 재미가 쏠쏠하다.

- 좀더 자세히 살펴보면 이곳 Baumwipfelpfad의 최대 경사로는 6%로 휠체어와 유모차를 함께 사용하기 쉽게 되어있다. 각 난간은 격자무늬 철조망으로 조성돼있어 앉은 자세에서도 주변을 자유롭게 볼 수 있게 구성했다. 휠체어와 휠체어 보행기의 무료 대여 또한 눈여겨볼만하다.
- 또한, 가족단위 방문객을 위해 곳곳에 숨겨져 있는 소소한 아이템들은 방문하는 이에게 이곳이 건강한 목재가 함께하는 슈바르츠발트의 중심이고 자연을 있는 그대로 보여주는 독일이라는 나라임을 깨닫게 해준다.



◆ 그림24. 전망대 정상에서 바라본 울창한 슈바르츠발트(좌)와 터널슬라이드(우)



- 이곳 Baumwipfelpfad에는 방문객의 시선을 사로잡는 일종의 '킬러콘텐츠'가 존재하는데 바로 55m 길이의 터널슬라이드이다. 터널슬라이드는 전망대의 상부에 존재하며, 완만한 곡선 형태로 남녀노소 누구나 2유로로 즐길 수 있는 최고의 콘텐츠가 아닐까 싶다.
- 시설을 둘러보는 잠깐 사이에도 많은 가족단위 방문객이 이용하는 모습을 보며 향후 우리지역에 계획 중인 다양한 시설물에도 이처럼 시설물을 대표하는(또는 지역을 대표하는) 콘텐츠가 수반돼야 할 것으로 판단된다.



◆ 그림25. 빌헬름 하우프의 '돌의심장'을 각색한 동화는 아이들의 호기심을 자극한다.

- 또한, 옛말에 '모든 길은 로마로 통한다.'는 말이 있듯이 Baumwipfelpfad의 모든 중심은 '소비'에 집중돼 있다. 11.5유로의 입장료를 지불하고 들어와 2유로의 슬라이드를 타고 내려오면 다양한 목재 기념품을 판매하는 매장과 가벼운 간식을 파는 스넥코너와 연계돼 있으며, 8,000㎡가 넘는 면적에 20여종의 친환경 놀이시설을 갖춘 '쎌머베르크 어드벤처숲 놀이터(Abenteuerwald Sommerberg)'은 20유로의 입장료로 가족단위 방문객을 기다리고 있는 방식이다.





◆ 그림26. 'Baumwipfelpfad' 를 둘러보고 있는 방문객(좌)과 전경(우)

- 이처럼 우리지역의 다양한 관광시설도 각각의 구조물과 콘텐츠가 개별적으로 배치될 것이 아니라 '관광과 체험 그리고 소비가 같은 동선에서 이뤄 질 수 있도록' 하나하나 꼼꼼히 살펴보아야 할 것이다.
- 뿐만 아니라 지역상권이 살아나고 체류형 관광산업이 이루어지기 위해서는 가족단위 방문객 유입이 필수적이다. 따라서 어린아이들이 드넓은 자연에서 맘 놓고 놀 수 있는 시설에 집중해야 할 것이며, 이에 전체면적의 70%가 넘는 구역이 임야인 진안이 나아가야 할 방향은 '친환경 숲체험 놀이터' 일 것이다.



◆ 그림27. 필수자재를 제외한 대부분 자재를 친환경 목재로 제작 · 운영중이다.





◆ 그림28. 전주시에서 운영중인 소나무숲(좌), 팽곶이숲(우) 생태·숲체험장, 출처 : 전주시

- 인근에 위치한 전주시에서는 일찍이 공모사업을 통해 '유아숲체험원과 숲놀이터'를 18개소(유아숲체험원 5개소, 생태·숲체험장 13개소) 운영하며 다양한 컨셉의 숲체험을 제공해왔다. 이에 많은 유아교육기관이나 가족단위 방문객들이 찾아 자연을 주제로 체험을 진행하고 있으며, 유아숲체험원의 경우 연간 약 4만여명 이상이 체험을 진행하고 있다.
- 이에 비해 생태·숲체험장은 소규모로 참나무, 편백나무, 삼나무 및 생태공원 등을 주제로 전주시 곳곳에 운영되고 있으며, 숲을 찾는 가족단위 방문객들에게 다양한 컨셉의 소소한 재미를 제공하고 있다.
- 따라서 우리 지역에서는 숲 관련 관계인구 증대와 가족단위 방문객의 체류형 관광 활성화를 위해서라도 많은 체험객들이 다양한 숲체험을 즐길 수 있도록 '숲체험원 규모의 시설'이 운영되어야 할 것이다.
- 단, 관련법령\*(「산림교육의 활성화에 관한 법률 및 동 시행령」)에서 정한 시설규모와 운영 프로그램 및 인력확보와 더불어 공모사업 등을 통한 사업비 확보는 우리가 풀어나가야 할 숙제이다.

## 유아숲체험원 입지조건 및 규모(시설)

### ○ 유아숲체험원의 입지조건

- 가. 식생이 다양하고, 숲의 건전성을 유지하고 있어야 한다.
- 나. 위험시설로부터 수평거리 50m 이상 떨어진 곳에 위치하여야 한다.
- 다. 차량 접근이 가능한 지역에서부터 1km 이내에 위치하여야 한다.

### ○ 유아숲체험원의 규모 및 시설

- 가. 유아숲체험원의 규모는 1만㎡ 이상이어야 한다.
- 나. 유아숲체험원은 다음의 시설을 갖추어야 한다.
  - 야외체험학습장, 대피시설, 안전시설, 자연친화적인 간이시설(화장실, 의자, 탁자 등)

출처 : 산림교육의 활성화에 관한 법률 시행령 제13조제1항

## 진안군 접목방안 및 시사점

### ○ 가족단위 방문객을 위한 체험형 콘텐츠 도입으로 관계인구 증대 방안 마련

- 자녀가 있는 30대~40대를 주 타깃층으로 어린이부터 청년층까지 유입할 수 있는 유아숲 놀이터 및 체험시설 등 관계인구 증대 시설 조성 필요

### ○ '체험-치유' 에서 한발 더 나아간 '체류형 관광기반' 조성

- 마이산, 윤일암반일암, 용담호반 등 진안군 권역별 관광자원 현황 분석을 토대로 체험과 치유를 연계한 '체류형 관광프로그램 개발' 필요

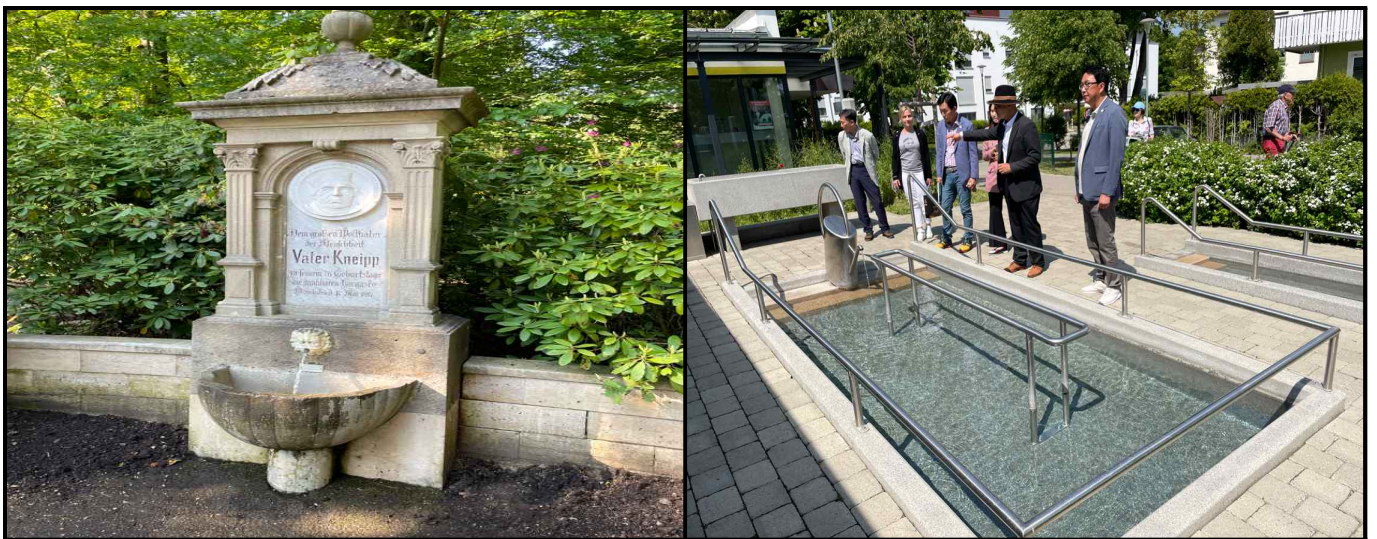
### ○ 진안군을 대표 할 수 있는 랜드마크 조성

- 진안군은 앞서 언급한 마이산, 윤일암반일암, 용담호반 등 수려한 자연환경을 대표하는 곳은 많지만 이를 하나로 묶는 구심점 역할을 수행 할 랜드마크 부재
- 울창한 임야와 수려한 용담호반을 한눈에 담을 수 있는 대규모 전망대 신설 검토 (인위적인 철골구조물이 아닌 목재와 혼합방식의 전망대를 신설하되 용담호반에서 발생하는 물안개와 다양한 습기로 발생하는 뒤틀림, 부식 등 면밀한 사전검토 필요)



### 3. 바트뢰리스호펜

- 방문일자 : 2023. 05. 31.(수)
- 면 담 자 : 바트뢰리스호펜시 부시장(Daniel Pflügl)
- 방문목적 : 힐링·치유 선진도시 견학 및 접목방안을 위한 시찰
- 방문내용
  - 바트뢰리스호펜은 독일 동남부에 위치한 작은 도시지만 일 방문객이 3천명 ~ 4천명, 연간 100만 이상 방문하는 독일의 대표적인 치유도시이다. 당초 목축업으로 생계를 이어가던 시골마을이었지만 세바스찬크나이프 신부가 '자연치료요법(크나이프 치유법)' 을 선보임으로써 오늘날의 모습을 갖추게 됐다.



◇ 그림29. 크나이프 신부에 관한 흔적과 치유시설이 도심 곳곳에 있다.

- 바트뢰리스호펜에는 15,000여명의 인구가 거주하고 있으며 '크나이프 치유법' 을 중심으로 행정 및 관련 산업이 운영되고 있다.
- 진안군과 마찬가지로 독일 내 치유와 힐링 1번지로 거듭나기 위해 역량을 집중하고 있다. 특히 '크나이프 유치원' 을 통해 유아기때부터 면역력 강화를 위한 '음식, 물을 이용한 혈액자극, 균형있는 생활' 등을 강조하고 있으며, '크나이프 대학' 에서는 바트뢰리스호펜의 핵심사업인 치유산업 전문가 양성과 관련 산업 활성화를 위한 연구에 매진하고 있다.

- 현재 바트비리스호펜에는 크나이프\* 치유프로그램 관련 시설이 20개소 이상 운영 중에 있으며, 연중 이어지는 방문객을 소화하기 위해 170여 개의 호텔과 숙박을 갖추고 있다.

### 크나이프(Kneipp)

- 크나이프 치유프로그램은 간략하게 '건강관련 기본적인 5가지 분야를 종합한 면역력 강화 프로그램'이라고 기술할 수 있다. 여기서 5가지란, 우리가 매일 섭취하는 음식, 움직임(운동), 허브(약초)의 유용한 성분 섭취, 물을 이용한 혈액 순환 자극 그리고 삶의질서이다. 이는 유럽에서 오랫동안 전해져 오던 건강 관련 분야를 크나이프 신부가 종합, 체계화한 치유프로그램이라 할 수 있다.

- 크나이프 치유법을 가장 쉽고 정확하게 접할 수 있는 곳은 '크나이프 치유공원(이하 치유공원)'이다. 치유공원은 크나이프 신부 사후에 조성된 공원으로 13ha에 넓은 면적을 유지하기 위해 바트비리스호펜시에서 별도의 공사(公社)를 설립해 운영 및 관리를 전담하고 있다. 여담으로 치유공원이라는 명칭은 바이에른주(Freistaat Bayern)에서 지정한 요건을 갖춘 인증 받은 공원에서만 사용 할 수 있다.
- 최초 공원은 독일 대다수 숲과 정원이 그랬듯이 목재를 조달하기 위해 가문비나무나 전나무 등 인공적으로 조성된 숲이었다. 그러나 치유형 숲으로 전환을 거치며 수종변경과 소식재배(少植栽培)를 통해 오늘날 침엽수와 활엽수가 50:50의 비율을 갖춘 치유숲으로 변모할 수 있었다.
- 이는 활엽수 특성상 연중 녹음이 우거지지 않기에 사시사철 치유공원을 유지하기 위함도 있다.
- ※ 독일에서는 숲을 구분할 때 목재용숲, 산업용숲, 휴양치료형 숲 등으로 구분하며 독일 남·서부 슈바르츠발트(Schwarzwald)가 대표적인 목재용, 산업용 숲으로 분류된다.





◇ 그림30. 치유공원 내 맨발걷기(좌)와 물을 이용한 혈액순환 자극 체험(우) 시설

- 치유공원 곳곳은 이곳을 방문하는 이에게 최적의 환경을 제공하기 위해 눈에 띄지 않는 섬세한 차이를 두고 있다. 공원의 잔디와 수종, 시설물의 배치와 채광 및 잔디 깎는 높이마저 세분화함에 따라 공원을 방문하는 누구나 편안한 휴식과 마음의 여유를 느낄 수 있게 해준다.
- 크나이프 치유법의 경우 뮌헨의대와 함께 협력하여 다양한 치유코스를 구성하고 있으며, '학다리처럼 발을 들어 채공시간을 만든 다음 발가락 끝부터 입수한다.' 와 같이 과정 하나하나가 섬세하게 정해져 있다. 또한, 맨발걷기코스의 경우에도 발바닥에 자극을 주는 26가지 신경을 염두해 돌의 크기와 순서를 상이하게 배치함으로써 자극의 크기와 방향을 달리하는 방식으로 운영된다.
- 세바스찬 크나이프 신부 시절 만든 치유법은 과거에만 국한되지 않고 꾸준히 발전해 현대의학과 접목 중에 있으며, '나무에 손 얹기' , '나무 안아주기' 등 새로운 시도를 이어가고 있다. 또한, 기존의 방식에 동양적인 요소를 많은 부분 접목시키고자 노력하고 있으나 약초의 경우 동·서양인의 체질적 차이가 있기에 향후 충분한 검증이 수반돼야 할 것이다.



- 2013년부터 농업진흥청에서 치유농업\*에 대한 개념을 정립한 이후로 코로나 시기를 거쳐 오늘날 바트비리스호펜이 추구하는 치유에 관한 다양한 시도가 다시 한번 주목받고 있다. 정부에서는 최근 제정된 「치유농업 연구개발 및 육성에 관한 법률」을 토대로 농업·농촌자원을 활용한 치유농업을 활성화시키고자 하는 계획을 수립하고 있기 때문이다.

## 치유농업

- 유럽 등 국외에서 치유농업은 '치유농업(care farming), 사회적 농업(social farming), 녹색 치유농업(green care farming), 건강을 위한 농업(farming for health)' 등 용어가 다양하지만, 본질적으로 '치유를 제공하기 위한 농업의 활용(using farming to provide care)'을 의미하고 있다. 즉 치유농업은 농장 및 농촌경관을 활용하여 정신적·육체적 건강을 회복하기 위해 제공되는 모든 농업활동을 의미한다.



◆ 그림31. 치유공원 내 시설물과 수목은 각각의 의미와 역할이 치밀하게 계산돼 있다.

- 이는 '힐링·치유 1번지 진안'의 이미지와 농진청과의 거리적 이점 등을 고려할 때 진안이 한걸음 더 도약할 수 있는 새로운 기회라 생각한다. 국립지덕권산림치유원과 진안고원 치유숲 등 힐링·치유에 관한 하드웨어와 치유농업 관련 연구개발과 치유농업사를 양성하기 위한 다양한 소프트웨어를 연계할 수 있는 방향에 대해 선제적으로 준비해나가야 할 것이다.

- 또한, 바트비리스호펜의 사례에서 볼 수 있듯이 단순히 농업, 치유, 관광만으로는 지역발전에 한계가 있는 게 사실이다. 따라서 전라북도 특별자치도 출범과 함께 치유평구 조성, 세금감면, 휴양세 신설 등 다양한 제언을 통해 진안군의 지속가능한 발전방향에 대해 적극적으로 추진해 나가야 할 것이다.

## 바트비리스호펜 시 질의 및 답변 사항

- **질의** 바트비리스호펜과 크나이프 협회와의 관계?
- **답변** 현재 바트비리스호펜의 시장이 크나이프 협회의 재무를 맡고 있을 정도로 두 단체는 떼려야 뗄 수 없는 관계이다. 시는 크나이프 치유법을 경험하려는 사람들을 통해 수익을 창출하고, 크나이프 협회는 이곳을 방문하는 방문객에게 휴양세를 걷어 협회의 운영을 지원하기에 상호 공존하는 관계라 볼 수 있다.
- **질의** 크나이프 치유시설 이용 시 보험 등 국가 지원 여부?
- **답변** 크나이프는 궁극적으로 수술과 같은 외과적 치료보다는 개인의 면역력 강화에 목적을 두고 있다. 따라서 국가에서도 중·장기적인 대책으로 장려하는 부분이 있으며, 보험마다 차이가 있겠지만 일정 횟수와 기간에 대해서는 보험에서 지원을 하고 있다.
- **질의** 바트비리스호펜 내 치유시설과 종사자 등 규모?
- **답변** 숙박과 치료를 병행하는 치료형 숙박시설은 코로나 이전에 170여 개소가 운영되고 있었으며, 종사자도 4천여명 이상이었다. 코로나 시기를 거치며 그 규모가 감소했으나 최근 방문객이 늘어남에 따라 점차 그 숫자가 늘어나고 있는걸로 알고 있다.

- **질의** 크나이프 치유법과 의료기관과의 차이점은?
- **답변** 이는 치유와 치료의 관점으로 생각해 볼 수 있을 것 같다. 크나이프 치유법은 지속적인 실천 및 관리를 통해 궁극적으로 면역력 강화와 같은 신체의 변화와 치유를 주안점으로 삼고 있다.



◇ 그림32. 바트뢰리스호펜 시 관계자와의 토론 및 기념촬영

### 진안군 접목방안 및 시사점

- 치유·힐링도시로 나아가기 위한 진안군 접목방안 마련
- 국립지덕권산림치유원, 진안고원 치유숲을 연계한 치유·힐링도시로 발돋움하기 위한 진안군 특산품인 홍삼한방을 중심으로 맞춤형 치유프로그램 개발 필요
  - 치유농업사 및 힐링 관련 강사 및 일자리 창출과 교육생 유치를 통한 지역경제 활성화 도모
- 국립지덕권산림치유원과 연계한 친환경·치유형 관광프로그램 모색
- 국민소득 증가에 발맞춰 힐링·치유를 기반으로 삼고있는 여가산업이 발전함에 따라 산림치유 및 치유음식 등 진안고원형 기능성 산림치유 콘텐츠 추가 개발 필요



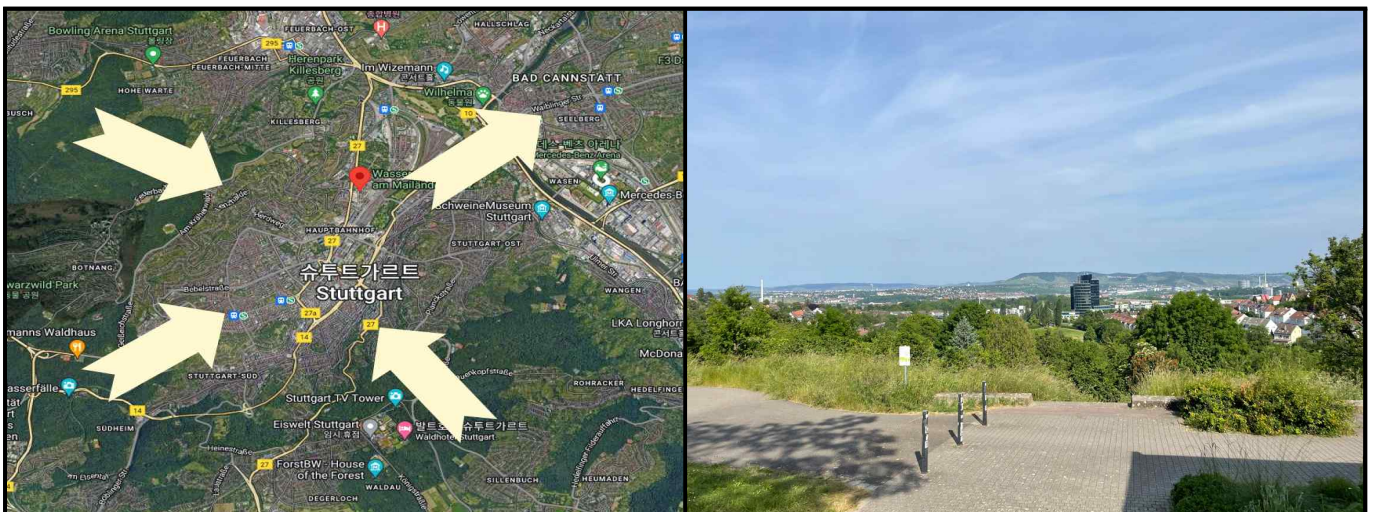
#### 4. 슈투트가르트(바람길 숲, 시립도서관)

- 방문일자 : 2023. 06. 01.(목)
- 방문목적 : 바람길과 녹지축 조성현황 및 복합문화공간 도서관 시찰
- 방문내용
  - 슈투트가르트는 인구 63만의 독일 남부 바덴뷔르템베르크 주의 주도이자 최대도시로 독일 내 6번째로 큰 도시이다. 메르세데스 벤츠, 포르쉐에 이어 보쉬와 말레와 같은 대기업의 본사가 위치한 대표적 공업도시이다.
  - 일찍이 산업이 발전했지만 분지지형(도심 형상이 '숯'과 같다 하여 '슈투트가르트의 숯'이라 불리기도 함) 탓에 대기오염 물질의 정체현상이 상당히 심했다. 이에 1930년대부터 열섬현상 완화와 공기순환 문제에 대응하고자 바람길을 고민하게 되었고, '1970년대부터 바람길'을 도시 계획단계에서 반영하기 시작했다.

##### 바람길(Ventilationbahn)

- 바람길의 개념은 Kress(1979)가 처음 사용한 'Ventilationbahn'이라는 독일어에서 유래하였으며, 현재는 녹지와 도시, 물, 오픈스페이스의 네트워크를 활용하여 산이나 바다로부터 유래한 신선한 공기를 도시로 흐를 수 있도록 하는 것을 의미함

출처 : '바람길 조성을 위한 법제도 검토 및 활용방안' (김수봉 외 2007)



◇ 그림33. 슈투트가르트 바람길 방향(좌)과 그린U에서 바라본 도심(우)

- 여기에 환경청에서는 슈투트가르트를 둘러싸고 있는 계곡과 산지에서의 바람이 도심으로 잘 유입 될 수 있도록 기초조사를 실시했고, 이를 토대로 기후분석지도(Klima-Atlas)를 작성함으로써 바람길을 차단할 수 있는 위치에 도시계획 및 건축물 제한 등 '적극적인 노력′을 기울였다.
- 그 결과 시간당 190,000천m<sup>3</sup>의 신선한 공기가 도심으로 유입될 수 있었고, 이는 대기 역전현상과 풍속 2m/s의 슈투트가르트의 정체된 대기오염 물질 순환에 큰 도움이 됐다.<sup>1)</sup>

### 슈투트가르트의 바람길 조성을 위한 세부지침

- 도심에 가까운 구릉에 녹지의 보전, 도입, 개축 이외에 신규 건축 행위 금지
- 도시 중앙부 바람길 지역의 건축물에 대해 높이는 5층까지로 규제하고 간격은 3m 이상으로 설정
- 바람길이 되는 큰길과 작은 공원은 100m 폭 확보
- 바람이 통하는 길이 되는 숲의 섀길 정비
- 키 큰 나무를 밀도있게 심어 신선하고 차가운 공기가 고이는 '공기 댐' 을 만들고 강한 공기의 흐름을 확산

출처 : '세계의 환경도시를 가다' (이노우에 토시히코 외 2004)

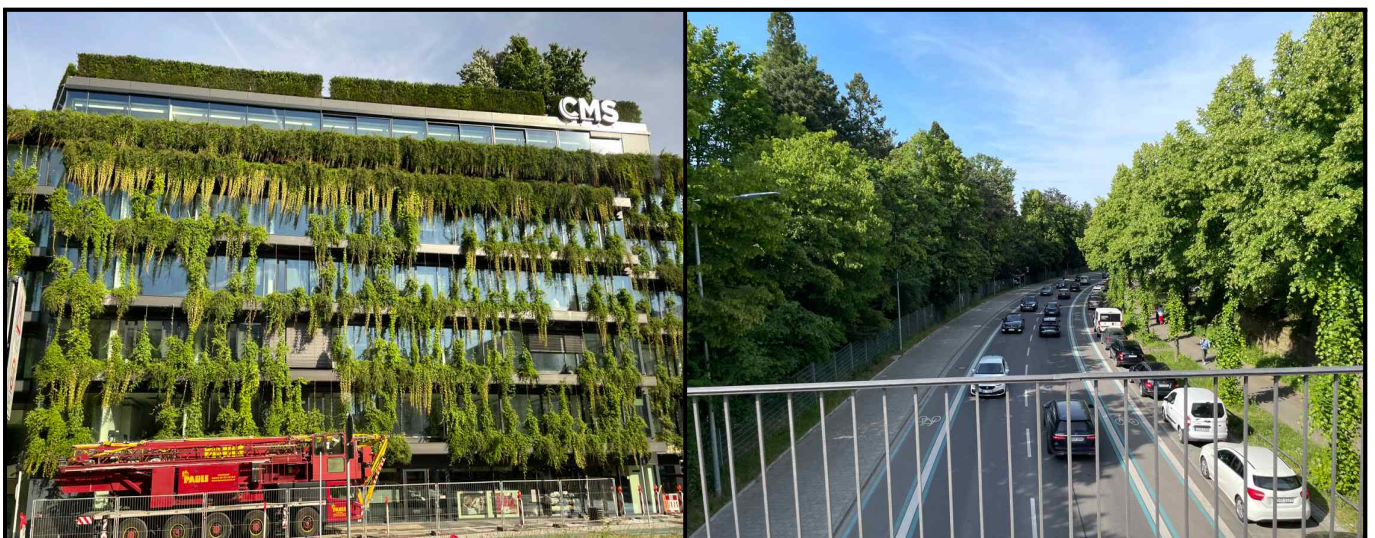


◇ 그림34. 그린U의 한 축을 담당하고 있는 Killesberg park

1) 국토정책 Brief(성선용 외, 2019), 국토연구원



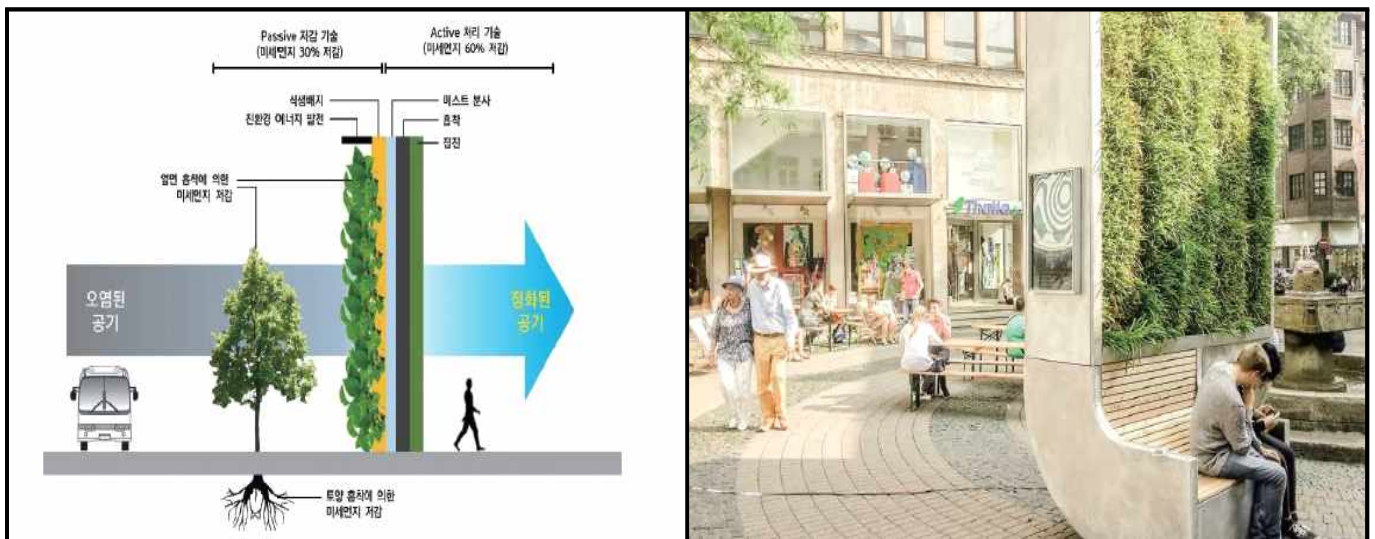
- 서울연구원에 의하면 '서울시 열대야 발생일수가 2010년~2014년 평균 68일에서 2015년~2019년 평균 109일로 1.6배 늘었고, 초미세먼지 경보일수도 2014년 13일에서 2019년 29일로 급증' 했으며, 이런 변화는 바람길이 막힌 결과라는 연구결과를 내놨다.
- 물론 미세먼지의 발생 원인을 분석해 배출원 중심의 대책을 마련하는 방안도 필요하겠지만 연일 강력한 대책에도 불구하고 미세먼지가 쉽사리 저감되지 않는 상황이 지속됨에 따라 바람길 조성과 같은 공간 중심의 미세먼지 대책도 병행되어야 할 것이다.
- 그러나 현재 진안군 사례를 살펴보면 녹지와 마을숲 그리고 도시계획 등을 관장하는 부서가 상이함에 따라 미세먼지 저감과 열섬현상 완화를 위한 각종 사업효율성이 떨어지고 있는 상황이다.
- 따라서 슈투트가르트의 기후분석지도와 같은 시스템을 구축함으로써 '환경-녹지-도시계획' 부서가 공유 할 수 있는 체계를 구성해야 할 것이며 이를 토대로 바람길 지정, 관리 및 운영계획 수립을 통한 상호 연계성을 높일 수 있는 방안을 마련해야 한다.



◆ 그림35. 미세먼지 저감방안으로 도시공원·녹지·수목 등 그린인프라 구축에 앞장서고 있다.



- 최근들어 극심한 미세먼지나 열섬현상으로 인해 '녹색도시' 를 도시의 대표적 슬로건으로 내세우며 공원 및 녹지공간을 연계한 그린 인프라스트럭처(Green Infrastructure, 이하 : 그린인프라)를 중요한 도시정책 의제로 삼고 있다.
- 그린인프라 선두주자인 영국 런던의 경우 '그린인프라 특별위원회 (Green Infrastructure Task Force)' 를 조직해 지방정부를 지원하고 있으며, 다양한 프로그램을 통해 녹색 수도 런던을 향한 관련정책을 강화하고 있다.



◆ 그림36. 그린인프라 개념(좌)과 시공 사례(우) 출처 : 이건원 2019 / Green city solution 2019

- 정부에서도 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」제6조(공원녹지기본계획의 내용 등)제4항 공원녹지의 축과 망에 관한 사항으로 유사 개념을 법정 계획에서 담고 있으나 아직까지 개념적으로 충분히 반영돼 있지 못한 상황이다.
- 그러나 서울시에서 발표한 "2030 서울플랜(Seoul Metropolitan Government 2014)" 에 녹지축 구상과 네트워크 강화에 대한 내용을 담으며 향후 기초자치단체에서 수행 할 수 있는 녹지 정책에 대한 앞으로의 방향성에 좋은 선례가 될 것이다.<sup>2)</sup>

- 최근 바람길 조성 외에도 독일, 네덜란드, 영국 등에서는 그린인프라를 도입하여 보다 적극적으로 미세먼지를 저감하기 위한 노력을 경주하고 있다.<sup>3)</sup>
- 도심 그린인프라를 통해 벽면 녹화 방식은 30%, 흡착 및 집진 방식은 60%의 미세먼지 저감효과가 검증된 만큼<sup>4)</sup> 진안군도 도시계획에 있어 공원, 숲, 습지, 그린벨트, 그린웨이 등을 연계한 그린인프라 사업과 생태축 조성에 대해 적극적인 검토가 진행돼야 할 것이다.



◇ 그림37. 투박한 정육면체 외관에 명조체로 새겨진 '도서관'이라는 글씨가 인상적이다.

- 1901년 개관한 슈투트가르트 시립도서관은 21세기 정보화시대를 준비하기 위한 '슈투트가르트 21 프로젝트'에 맞춰 2011년 10월 오늘날의 밀라노 광장에 개관하였다. 2011년 개관과 동시에 벤츠, 포르쉐 및 보쉬가 있는 세계적인 공업도시 슈투트가르트를 문화도시로 탈바꿈시켰다.
- 특히, 한국인 건축가 '이은영 교수'가 설계한 이 건물은 2013년 CNN이 선정한 세계에서 가장 아름다운 도서관 7선(7 of the world's most beautiful libraries)과 독일 올해의 도서관에 선정되며 그 가치를 더했다.

2) 그린 인프라스트럭처 정책의 확대와 적용(윤상준, 2016), 한국조경학회지

3) 국토정책 Brief(성선용 외, 2019), 국토연구원

4) 이건원, 2019, 국토연구원

- 특히, 투박한 정육면체 모습과는 다르게 도서관 외부에 '명조체'로 새겨진 도서관이라는 문구와 풍부한 자연채광을 토대로 색다른 모습을 보여주는 점은 슈투트가르트 시립도서관만이 가진 매력이다.

### 슈투트가르트 시립도서관 현황

- 자료현황 : 책 & 매체(약 100만권)
- 이용시간 : 월요일~토요일(09:00~21:00)

(1층) 신문자료실, 대출반납처	(5층) 참고문헌자료실
(2층) 음악자료실	(6층) 세계자료실
(3층) 어린이 자료실	(7층) 문학자료실
(4층) 주제별 서가	(8층~9층) 예술센터, 전시실, 카페



◆ 그림38. 도서의 대출과 반납이 이뤄지는 1층부터 자연채광이 돋보이는 고층부 모습

- 또한, 유럽 어느 곳이나 마찬가지로 어린 아이들이 쉽게 다가가고 체험 할 수 있도록 조성된 아동친화 공간이 유독 눈에 띈다. 가벼운 캐릭터, 좁은 계단, 자유롭게 활동하며 책을 보는 공간은 어쩌면 도서관이 학습을 위한 공간이 아니라 흡사 책을 체험 할 수 있는 공간으로 오해를 불러일으키기도 한다.



- 아울러 도서관 내부에 설치된 카페와 테라스 그리고 인근에 설치된 녹지공간과 여가시설은 우리 지역에서 계획하고 있는 '진안 지혜의 숲 복합 문화도서관' 이 공공도서관의 개념을 넘어 복합 문화시설로서 나아가야 할 방향을 제시해주고 있다.



◆ 그림39. 녹지공간과 물놀이 시설의 연계를 통한 복합 문화공간이 조성돼 있다.

### 진안군 접목방안 및 시사점

#### ○ 미세먼지 저감을 위한 진안군 소재지 권 바람길 도입방안 검토

- 산간지역인 진안도 미세먼지의 영향을 지속적으로 받고 있기에 추후 도시계획 수립 시 관련 부서와 연계하여 바람길에 미치는 영향 등 사전검토 필요
- 대기오염 농도 관리를 위하여 토지이용 및 공간 특성 등을 종합적으로 고려한 개발행위 허가 기준 등 관련 지침 정비 필요

#### ○ 진안군 공공건축물 관광자원화 필요

- 현재 추진 중인 지혜의 숲 복합문화도서관이 단순한 도서관이 아닌 지역을 대표할 수 있는 랜드마크로 부상 할 수 있도록 사업초기 단계부터 종합적인 계획 수립 필요

#### ○ 도서관이 아닌 복합문화공간으로써 전 세대를 아우를 수 있는 공간 조성

- 도서관뿐만 아니라 인접한 유희부지 등을 활용한 가족친화적인 공간조성을 통해 정적인 도서관 이미지를 탈피하고, 쉽고 배움이 있는 복합 문화공간으로 조성

## 5. 만하임(2023 독일연방정원박람회)

- 방문일자 : 2023. 06. 02.(금)
- 방문목적 : 선진지 시찰을 통한 명품지방정원 조성 방안 모색
- 방문내용
  - 유럽에서 정원문화가 크게 발달하는 시기는 르네상스 이후이며 이시기에 대표적인 두 양식이 만들어진다. 정형적이고 모던한 형태의 평면 기하학식 정원과 낭만적이고 회화적인 자연풍경식 정원이다.
  - 평면 기하학식 정원은 르네상스 시대에 주택 양식이었던 빌라정원에서 시작해 프랑스로 계승 되면서 완성되었다. 그리고 자연풍경식 정원은 영국에서 시작하여 유럽 대륙에 전파되면서 그 양식을 완성해 나갔다.<sup>5)</sup>
  - 독일정원은 영국과 프랑스 그리고 이탈리아에 비하면 상대적으로 발달이 늦었다. 17세기부터 18세기를 거쳐 바로크 양식의 영향을 받으며 본격적으로 발달하기 시작했다. 특히, 독일 특유의 검소함과 실용성을 바탕으로 자연과 환경을 조화를 이루는 방식으로 완성시켜나갔다.
  - 독일의 연방정원박람회(Bundes Garten Schau, 이하 BUGA)는 '세계 3대 정원박람회\*' 중 하나로 2년마다 개최되고 있으며 올해 BUGA 23은 독일의 대표적인 친수도시 만하임에서 개최되었다.(1975년 루이젠공원에서 개최 후 두 번째 개최)
  - BUGA 23은 1975년 처음 정원박람회가 열렸던 루이젠공원(Luisenpark)와 과거 군사부지였던 스피넬리공원(Spinellipark)을 연계하는 방식으로 진행된다. 특히, 정원 박람회가 확대되면서 길어진 동선은 케이블카를 활용하여 연계되고 있다.

※ 케이블카를 이용하면 두 공원 간 1.2km 구간을 8분 만에 이동할 수 있다

5) 유럽의 주택 정원(문현주, 2014), 브라더북스

## 세계 3대 정원박람회

행 사 명	첼시 플라워 쇼	쇼몽 가든 페스티벌	연방 정원박람회
주 관	왕립원예협회	쇼몽성 조직위원회	연방정부
개 최 지	첼시(템스강변)	쇼몽(루아르강변)	개최지 상이
개최시기	5월 말	4월~10월	4월~10월
주요내용	원예 산업	정원 트렌드	도시재생, 인프라

출처 : (주)한국조경신문

### ○ 첼시플라워쇼

- 첼시플라워쇼(Chelsea Flower Show)'는 영국왕립원예학회(RHS)가 주관하는 행사로 180년 역사와 전통을 갖고 있는 세계 최고 권위의 정원 및 원예박람회다. 영국의 엘리자베스 여왕을 비롯해 정·재계, 문화인사 등 해마다 15만명의 관람객이 방문한다.
- 또한 BBC에서 하루에 매일 2회씩 총 11시간을 생중계 하며, 1,500여명의 세계 각국의 언론인들이 찾아 취재 열기를 더한다. 첼시플라워쇼 전시장은 정원, 다양한 식물과 화훼전시, 꽃꽂이전시, 각종 정원에 관한 제품과 식물 판매소로 구분된다.
- 정원은 등단 작가들의 작품이 전시되는 20m² 규모의 '아티즌(스몰)가든'과 옥상정원을 포함해 도심형 소형공원이 조성되는 35m² 규모의 '어반가든' 100~220m² 규모의 대형공원으로 자유로운 주제가 특징인 '쇼가든'으로 구분된다. 시상은 각 부문별 3개의 최고상이 주어지고, 우수작은 금상, 금박상, 은상, 동상 등이 수여된다.

### ○ 쇼몽 가든 페스티벌

- 프랑스 쇼몽에서 매년 4월 말부터 10월까지 열리는 꽃 축제로 1992년에 시작된 이 축제는 서로 다른 30개의 테마로 꽃 정원을 꾸미게 된다. 이 축제는 매년 성황리에 개최되어 성공을 거두었으며, 지금은 국제적인 축제로 성장했다.
- 우리나라에서는 황혜정 작가(2014), 안지성 작가(2016), 민병은 작가(2017) 그리고 2018년에는 김영준 작가의 작품이 전시됐다.
- 2023년도 쇼몽 가든 페스티벌은 'Flower Power(Le Pouvoir des fleurs, 꽃의 힘)' 라는 주제로 영국, 이탈리아, 독일, 일본, 중국, 한국 등에서 랜드 스케이프 디자이너, 건축가, 디자이너, 아티스트들이 응모한 가운데 선정된 26여개의 페스티벌 가든이 조성되어 전시된다.

출처 : 월간가드닝



## ○ 연방정원박람회

- 연방정원박람회(Federal Horticultural show) 또는 줄여서 BUGA(Bundes Garten schau)는 1869년 함부르크에서 독일 최초의 국제 정원 전시회가 개최되었으며, 오늘날의 모습은 1951년 하노버에서 정립됐다.
- 2차 세계대전 이후 독일 재건의 일환으로 정원에 대한 다양한 논의가 시작됐으며, 이후 친환경과 리노베이션, 도시개발 프로젝트, 생태, 그린시티 등 다양한 분야와 주제로 운영됐다.
- 오늘날 독일연방원예협회(DBG)에서 주관하고 있으며 2년 마다 서로 다른 도시에서 6월 중 개최되고 있으며 조경사, 공간·디자인회사, 원예회사, 대학 및 지역사회단체까지 다양한 분야의 전문가들이 참여하고 있으며 특히, 독일연방의 대통령이 후원함으로써 그 격을 높이고 있다.

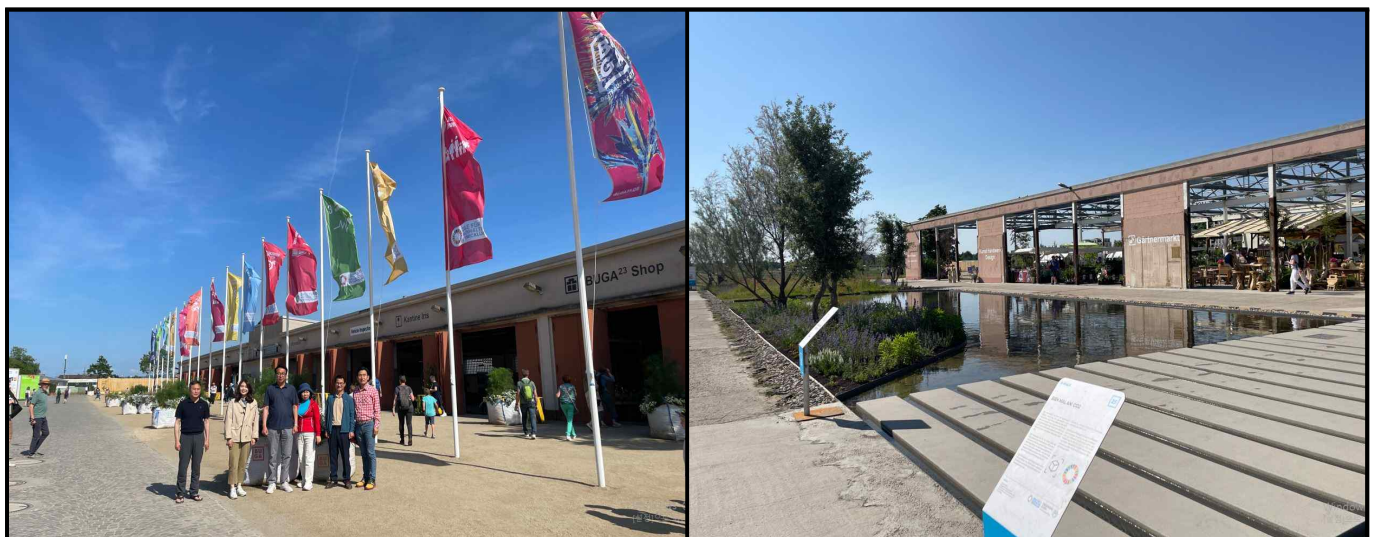
출처 : DBG(Deutsche Bundesgartenschau Gesellschaft)



◆ 그림40. 자연공간을 활용한 루이첸공원(좌)과 스피넬리공원을 연계하는 케이블카(우)

- 루이첸공원은 1975년 BUGA를 위해 지어진 공원으로 세계 각국의 정원과 식물 그리고 다양한 체험시설이 연계돼 있다. 특히, 알파카, 기니피그, 펭귄 등 가족단위 방문객들을 위한 동물과 평소 접하기 힘든 황새와 따오기 등의 조류사육장은 흡사 동물원에 온 느낌을 접할 수 있다.

- 박람회의 한 축을 담당하고 있는 스피넬리 공원은 과거 군사기지로 쓰이던 80ha면적을 정원과 산책로를 조성했다. 군사기지로 쓰이던 창고와 각종 구조물의 원형을 최대한 보전하고 있으며 기후, 환경, 에너지 및 식량안보 등 미래세대를 위한 다양한 실험이 진행되고 있다. 특히 종묘장과 60ha가 넘는 기후공원은 향후 만하임의 기후환경 개선과 문화체험 공간으로 활용될 계획이다.
- BUGA 23의 독특한 점은 성공적인 정원박람회의 개최뿐만 아니라 박람회가 끝난 후 부지와 각종 시설물들에 대한 해체계획과 용도가 정해져있다는 것이다. 1975년도에 연방정원박람회를 개최했던 루이젠 공원의 경우 48년만에 대대적인 정비를 통해 만하임의 새로운 관광지로 재 탄생했으며 2025년 개장 50주년행사를 계획 중에 있다.
- 스피넬리 공원 내 2023 미래의 나무는 만하임 곳곳으로 이식될 예정이며 식당과 전시 기부공간인 'U-hall' 의 경우 식당기능은 살려 일부 해체될 계획이다. 그리고 대다수를 차지하는 녹지공간을 시민에게 개방하기 위해 경계울타리가 제거되며, 각종 운동시설 등은 만하임에 신선한 바람길을 열어줄 공원의 일부로 남아있게 된다.



◇ 그림41. 옛 군사시설 부지와 건물을 활용한 스피넬리 공원 구역

- 이처럼 향후 지방정원을 조성함에 있어서도 '조성-운영-활용방안' 이 계획단계에서부터 수립되어 있어야 할 것이며 이를 위해 사업을 주관하는 산림부서 뿐만 아니라 환경분야, 관광분야 등 연관부서와의 유기적인 협력관계가 구축되어야 할 것이다.
- BUGA 23과 '2023 순천만국제정원박람회(이하 순천만)'는 유사한 부분이 많다.(순천만 : '국가정원-순천만습지-도심권' 3권역, 각 구역을 연결하고 있는 모노레일 등) 또한, 단순히 일회성 박람회에 그치는 것이 아니라 박람회 종료 후 시민을 위한 공간으로 재탄생시키는 방안까지 일치한다. 이는 향후 우리군 지방정원 조성 시 충분히 검토되어야 할 부분이다.
- 이처럼 국가 또는 국제단위 행사를 추진함에 있어 필연적으로 동반되는 문제가 있으니 바로 '예산낭비' 와 '사업의 실효성' 이라는 꼬리표다. 이로 인해 사업추진이 좌초되거나 지지부진하게 되는 경우를 우리는 슬하게 봐왔다.

### 순천만 국제정원박람회 권역

순천만 국가정원	순천만 습지	도심권
<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 세계정원 12개소</li> <li>◦ 테마정원 21개소</li> <li>◦ 참여정원 10개소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 문학관정원</li> <li>◦ 문학관정원 ~ 순천만 연계</li> <li>◦ 낭트정원</li> <li>◦ 순천만 어싱길</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 오천그린광장</li> <li>◦ 그린아일랜드</li> <li>◦ 국가정원벚길</li> <li>◦ 물위의 정원</li> <li>◦ 경관정원</li> </ul>

- 그러나 만하임시는 다양한 갈등사례와 예산낭비에 대한 우려를 불식시키기 위해 6년여간의 박람회 준비기간 동안 지속적인 공청회와 다수의 주민의견 수렴절차를 거쳤으며, 이는 박람회 종료와 함께 시민에게 돌아갈 공원을 시민과 함께 만들어갔다는 점에서 우리에게 시사하는 바가 크다.



- 순천만 또한 '그린아일랜드' 조성과정에 있어 박람회장 일대를 관통하는 4차선 도로인 남승룡로의 일부분(오천회전교차로 ~ 남문회전교차로, 1.03km 구간)을 잔디 정원으로 변경하는 사업을 추진함에 있어, 교통체증 해소방안과 잔디입식방법(아스팔트 존치방식과 아스팔트 제거방식) 등 다양한 갈등사례가 표출됐었다.
- 하지만 앞서 언급했던 만하임과 마찬가지로 다양한 주민의견수렴 절차를 통한 주민공감대 형성에 집중하였고, 오늘날 '도시와 사람을 잇는 생태축'으로서 휴식과 문화가 있는 공간으로 자리잡게 됐다.
- 이처럼 진안군도 명품 지방정원을 조성함에 있어 화려한 정원과 양질의 콘텐츠도 중요하지만 앞서 언급했던 만하임시와 순천시의 사례를 참고하여 사업을 추진함에 있어 필연적으로 발생하는 다양한 갈등의 슬기로운 해결방안에 대해서도 고민해야 할 것이다.



◆ 그림42. 기존 부지의 폐목과(좌) 폐자재(우) 또한 공원의 일부로 활용하고 있다.

- 공무원이 만들면 '공원', 군민이 만들면 '정원' 공무원과 군민이 함께 만들면 '명품지방정원' 이 된다는 사항을 명심하고 향후 의회에서도 군민의 뜻이 반영 될 수 있도록 집행부와의 가교역할에 충실해야 할 것이다.

- 또한, 스피넬리 공원의 경우 앞서 언급했던 독일정원과 마찬가지로 인위적인 화려함보다는 있는 그대로의 모습을 주로 담고자 노력했다. 군사시설 당시의 수목과 폐목 그리고 철거과정에 발생한 다양한 폐자재를 활용했으며, 운동장 부지의 트랙에는 음표를 그려 넣음으로써 해학을 더하기도 했다.
- 우리지역에서도 인위적인 구조물과 조형물보다는 다양한 개발사업을 통해 발생하는 자연석과 인근에 위치한 풍부한 용담호의 수자원을 활용한 정원의 구성에 대한 논의가 필요한 부분이며, 여기에 가족단위 방문객들이 장시간 체류 할 수 있는 진안만의 독특한 시설물이 추가적으로 검토되어야 할 것이다.



◇ 그림43. BUGA 23은 기후, 환경, 에너지, 식량안보 4가지를 주제로 삼고 있다.

- BUGA 23은 단순 정원관련 박람회를 넘어 독일이 추구하는 미래상을 그리고 있다. '기후', '환경', '에너지', '식량안보'를 주제로 삼고있으며 박람회가 미래가치를 위한 실험과 연구의 장으로 활성화 되는 것을 목표로 한다.
- 이에 지속가능한 발전과 환경보호를 위해 박람회장 내 유지 관리에 생물학적 물질과 유기질 비료만을 사용하고, 무기질비료(미네랄비료)와 살충제 등은 사용하지 않는다.(병해충 방지를 위해 예방적 차원의 천연식물 강화제를 사용)

- 따라서, 200만 전북도민의 식수로 사용하는 용담호가 있고 '대한민국 제1의 친환경 생태도시'를 목표로 하고 있는 진안군 또한 그 명성에 걸맞게 향후 조성될 지방정원 또한 주제와 구체적인 관리방향 등을 설정해 진정한 명품지방정원으로 거듭나야 할 것이다.

## 진안군 접목방안 및 시사점

### ○ 군민들에게 환원될 수 있는 명품지방정원 조성

- 앞서 언급했던 순천시와 만하임시의 사례를 토대로 공원의 조성에만 주안점을 둘 것이 아니라 추후 지역주민들을 위한 공간으로 재탄생 될 수 있도록 사업 초기 구상단계에서부터 꼼꼼한 계획 수립 필요

### ○ 진안만의 특색 있는 지방정원 조성 필요

- 화려한 정원과 양질의 콘텐츠도 물론 중요하지만 주변 자연환경과 원형을 최대한 보전해 진안만의 특색을 가지고 있는 지방정원 조성 필요
- 용담호의 풍부한 수자원과 넓은 임야를 활용할 수 있는 정원 조성 방안 논의

### ○ 진안군 지방정원이 가지는 주제 및 방향성에 대한 구체적인 목표 설정 필요

- 남한 유일의 고원과 홍삼한방 특구 등 진안군 지방정원만이 가질 수 있는 독특한 아이덴티티가 필요하며, 가족 단위 방문객 또는 연인 등 주요 타깃을 겨냥한 정원 조성 방안 마련



## 프랑크푸르트

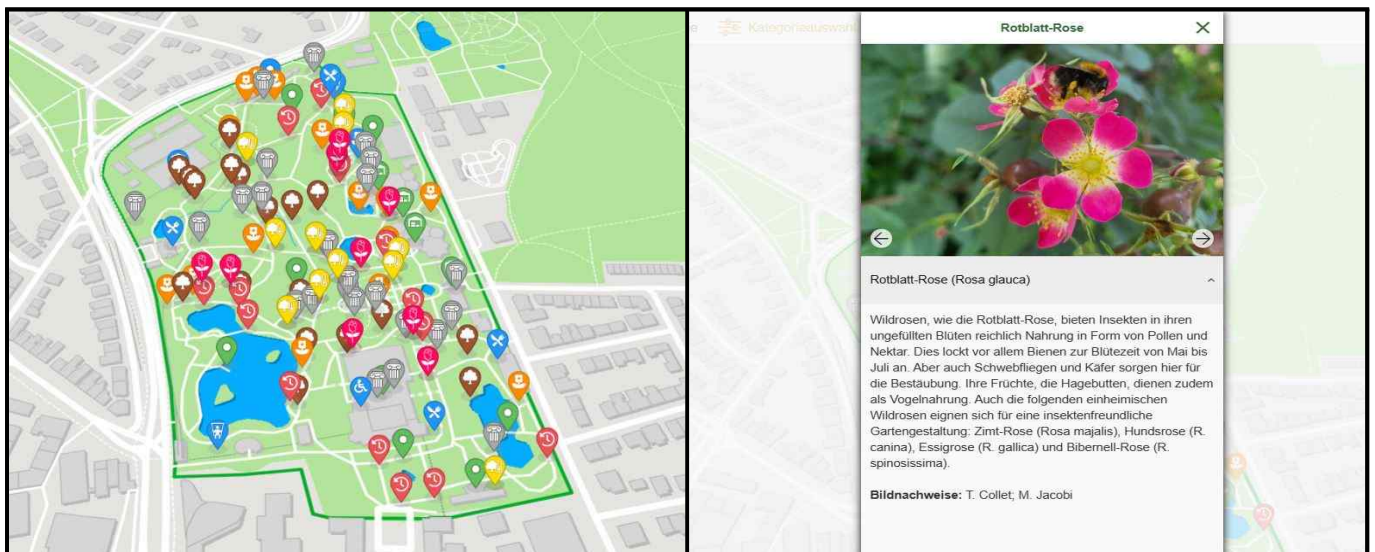
- 방문일자 : 2023. 06. 03.(수)
- 방문목적 : 도심숲 및 도심공원을 활용한 관광자원 연계방안 마련
- 방문내용



◇ 그림44. 팔메가르텐 정원계획도(좌)와 전경(우)

- 팔메가르텐은 1871년 개원이래로 150년이 넘는 역사를 지닌 독일 최고의 식물원으로 20여ha에 달하는 면적에 약13,000여종의 식물이 자라고 있다.
- 팔메하우스는 식물원 중앙에 위치하고 그 규모에 있어 팔메가르텐의 심장으로 불린다. 역사는 팔메가르텐보다 2년여 빠른 1869년부터 시작됐으며, 당시에 길이 52.6m, 너비 30.5m, 높이 18.5m로 유럽에서 손꼽히는 건물이었지만 2012년 리모델링을 통해 클럽하우스와 결합해 그 규모가 더 웅장해졌다. 투명한 유리지붕아래 페티코트야자를 비롯한 아라우카리아 및 양치류 등 다양한 식물이 전시돼 있다.

- 팔멘가르텐 북동쪽에 있는 트로피카리움은 크기와 높이가 다른 14개의 유리 온실로 구성돼 있다. 트로피카리움(Tropicarium) 이라는 이름에서 알 수 있듯이 열대식물이 주축을 이루고 있으며 알로에, 소철나무, 마카다미아, 바오밥나무 등이 전시돼 있다.
- 이밖에 팔멘가르텐 창립 150주년을 기념해 신설된 '플라워 앤 버터플라이 하우스(Flower and Butterfly House)' 와 칠레, 아르헨티나, 뉴질랜드 등 남극에 인접한 식물을 만나 볼 수 있는 'Subantarctic House' , 고산지대에 자라는 식물들을 접할 수 있는 'Alpine House' , 식충식물과 툴란드시아 등이 있는 'Eingangsschauhaus' 등으로 구성돼 있다.



◆ 그림45. 다양한 명소 및 관목을 볼 수 있도록 어플리케이션으로 서비스를 제공하고 있다.

- 또 한 가지 중요한건 팔멘가르텐에 위치하고 있는 전시실, 나무 및 각종 시설물을 한눈에 볼 수 있는 어플리케이션(또는 웹사이트)의 존재이다. 이를 통해 카테고리 별 손쉬운 검색과 위성사진을 연계한 위치탐색이 가능한 장점이 있으며 이는 향후 진안군 관광 및 홍보 어플리케이션 제작 시 필히 반영해야할 부분으로 생각된다.



- 그뤼네부르크 공원(Grüneburg park)은 남서쪽으로 팔멘가르텐과 맞닿아 있는 공원으로 '팔멘가르텐-그뤼네부르크공원-프랑크푸르트 대학교' 순으로 연계돼 있다.
- 이곳은 과거 그뤼네부르크 성이 있던 사유지였으나 2차 세계대전과 복원을 거쳐 29ha에 이르는 오늘날의 공원의 모습을 갖추게 됐으며, 역사적 중요성에 의해 정원기념물과 경관보존지역으로 설정돼 있다.



◇ 그림46. 어느 공원을 가더라도 가족단위 방문객을 위한 놀이기구를 흔히 볼 수 있다.

- 이 곳에는 '2005년 프랑크푸르트 도서전' 주빈국이었던 한국에서 프랑크푸르트시와의 우호관계 및 문화교류 증진을 위해 4,800㎡ 면적에 조성하고 기증한 '한국정원'이 있었으나 2006년과 2017년 두 차례 방화에 소실됐다.
- 해마다 각종 한국문화홍보와 전통문화행사 등 한-독 문화교류의 공간으로 든든히 자리매김 해오던 이곳이 6년 넘게 이처럼 방치돼 있다는 사실이 매우 안타까웠으며, 하루빨리 관련부서와의 협의를 통해 보수공사가 완료되길 기대해 본다.





◇ 그림47. 한국정원 내 전소된 누각(좌)과 기왓장 이탈 등 보수가 필요한 누각(우)

- 프랑크푸르트 도심숲은 시를 둘러싸고 있는 4,000ha의 산림지역으로 그 기원은 650년전 신성로마제국시대로 거슬러 올라가며, 이중 참나무숲 (Schwanheimer Wald)은 남부 평야지역에 위치하고 있다.
- 슈반하임 숲은 주로 참나무와 서어나무, 산사나무 등 관목으로 구성돼 있으며 넓은 바비큐 공간과 잔디밭이 조성돼있다. 그리고 아이들을 위한 발트슈펠파크 슈반하임(Waldspielpark Schwanheim)에는 다양한 물놀이시설과 축구장 및 미니골프 코스가 조성돼 많은 가족단위 방문객들이 찾고 있다.



◇ 그림48. 넓은 바비큐장과 물놀이 시설은 가족단위 방문객을 이곳으로 모이게 한다.

- 앞서 임도에서 언급했던 것과 마찬가지로 평지숲이 많은 유럽과 산지가 많은 아시아의 숲 활용방식을 단편적으로 비교분석하기엔 어려움이 많은 게 사실이다. 특히, 고원지역에 위치하고 대다수가 산지로 묶여있는 진안군은 각종 법령과 규제 탓에 더욱더 어려움이 많은 상황이다.
- 따라서 진안군의 장점인 울창한 임야를 살리고 다양한 방문객들이 찾을 수 있는 '자연휴양림'의 개념으로 접근해야 할 것이다. 현재 진안군에는 (국립)운장산자연휴양림과 (도립)데미샘휴양림이 있지만 군에서 설립한 (군립)자연휴양림이 없다. 최근 숲을 활용한 힐링·치유관광 수요가 꾸준히 증가하고 있는 상황에 비추어 볼 때 아쉬운 대목이다.
- 그러나, 최근 부귀면 황금저수지 일원에 군립자연휴양림 설립계획이 구체적으로 진행되며 지역경제 활성화에 대한 기대를 모으고 있다. 군립휴양림의 성공적인 정착을 위해 휴양림 인근 수종에 대한 검토가 필요 할 것이다. 소나무가 유명한 '희리산해송자연휴양림', 붉가시나무의 피톤치드가 가득한 '진도자연휴양림', 가문비나무가 주는 이국적인 느낌을 살린 '덕유산자연휴양림'과 같이 휴양림을 대표 할 수 있는 컨셉이 필요하다.
- 또한 힐링·치유 1번지 진안과 휴양림을 연계 할 수 있는 다양한 숲체험(숲놀이터)·치료프로그램과 치유식물 정원, 치유음식 식당 등 '힐링·치유·숙박·체험'이 모든 것이 한자리에서 진행 될 수 있는 프로그램 개발이 병행돼야 한다. 숙박에 주안점을 둔 대다수의 자연휴양림과 달리 힐링·치유·체험을 활성화 한다면 이와 연계한 일자리 창출, 소비촉진 등 지역경제 활성화에 기여하는 바가 클 것으로 판단된다.

- 유럽의 경우 반려견은 삶의 일부분이고 동반자이기에 각종 휴양림 및 휴게시설에 동행이 가능하지만 대한민국 대부분 휴양림에서는 아직까지 안내견을 제외한 반려동물의 입실을 제한하는 경우가 많아 애견인 및 반려동물과 함께하는 수요를 충족시키지 못하고 있다. 그러나 최근 데미샘자연휴양림의 일부 시설에 반려동물 전용객실을 운영한다는 방침을 밝혔다. 이에 군립자연휴양림 또한 일부구간을 반려동물과 함께 할 수 있는 구간으로 설정한다면 1,500만 반려동물 인구와 연계한 휴양림 수요증대가 예상된다.

### 진안군 접목방안 및 시사점

#### ○ 진안군의 숲 자원을 활용한 어린이 놀이터 조성 및 친환경 콘텐츠 구축

- 관내 울창한 임야와 용담호 호반과 어우러 질 수 있도록 인공소재를 최소화한 자연놀이터와 친환경 물놀이 시설 조성을 통한 가족단위 방문객 방문 유도

#### ○ 도심숲(마을숲)과 연계한 주민쉼터 공간 조성을 통한 삶의 질 향상

- 갈수록 심해지는 미세먼지 예방과 온실가스 저감 등 도심숲(마을숲) 조성을 통한 주민의 삶의 질 향상과 도심 속 산림을 활용한 정서함양과 치유 역할
- 도심 속 녹지공간 조성을 통해 그린인프라 확충과 녹지축 연계를 통한 바람길 조성

#### ○ 가칭 '진안관광' 어플리케이션 제작을 통한 관내 관광지 및 명소 안내

- 진안을 방문하는 관광객이 지역명소, 자생하는 수목, 주요 관광지를 한 눈에 쉽게 볼 수 있도록 관광어플리케이션 제작·지원

#### ○ 먹거리와 연계한 관광객 유치 및 지역농산물 판매 촉진 연계

- 친환경 콘텐츠, 관광어플 등을 활용한 다양한 가족단위 방문객의 증가에 대비해 안전한 먹거리와 연계한 건강한 행락지로 거듭날 수 있도록 지역농산물 판매 연계



## □ 2023년도 진안군의회 공무국외출장 주요시사점 및 접목방안

- 자원 재활용을 제고 및 폐기물 저감을 위한 노력 필요
  - 관련부서 : 환경과
  - 진안군의 경우 과거 쓰레기 3NO운동을 통해 재활용품 수거량을 2013년 83톤에서 2016년 699톤까지 738%를 증가시키고, 쓰레기 발생량을 14.2톤에서 12.2톤으로 14% 줄이며 자원 재활용률을 크게 높인 적이 있다.
  - 당시 클린하우스 설치, 환경봉사단 및 자원순환의 날 등 주민의 호응을 이끌어내기 위한 정책적인 노력도 중요했지만 재활용품 판매수익금 재순환(지역 장학금, 이웃돕기, 생활용품 교환 등)과 같은 경제적 보상을 더함으로써 성공적인 정책을 이끌어 낼 수 있었다.
  - 독일의 경우 판트라는 환급금 제도를 통해 페트병뿐만 아니라 캔, 유리, 비닐 등 광범위한 자원에 대한 재활용을 이끌어내고 있다. 특히, 페트병처럼 일반적으로 1회용 제품에 많이 쓰이는 자원에 더 많은 환급금을 지급함으로써 페트병 재활용률을 최대 97%이상 기록하기도 했으며 EU회원국 다른 자원의 재활용율도 최상위권을 기록하고 있다.
  - 현재 진안군에서도 투명페트병에 대한 환급금 10원을 지급하는 제도를 시범적으로 운영하고 있지만, 그 보상은 마저 독일에 비해 최대 1/35수준에 불과하고 그마저도 보증금 반환기계가 5개소에 불과한 탓에 많은 호응을 이끌어내지 못하고 있다.
  - 따라서, 200만 전라북도 식수를 담당하고 있는 진안군의 청정한 환경을 지키고 각종 자원에 대한 재활용률을 높이기 위한 재활용품 환급금 확대 지급과 보증금 반환기계의 추가보급이 필요하다.

◦ 치유·힐링에 가족단위 방문객을 위한 체험형 콘텐츠 도입 필요

- 관련부서 : 관광과, 산림과, 농축산유통과

- 진안군은 평균 해발이 400m 이상인 고원지역으로 전체면적의 70%이상이 울창한 임야로 둘러싸여있으며, 마이산, 운일암반일암 등 수려한 자연환경과 넓은 용담호반이 어우러져 최고의 관광지로 각광받고 있다.

- 또한, 국립지덕권산림치유원, 진안고원 치유숲과 더불어 대한민국 유일의 홍삼한방특구로 '치유와 힐링' 하면 떠오르는 지역으로 오늘날 각광을 받고 있다.

- 아울러 인접한 대전과 전주 등의 대도시에서 1시간 내외로 고속도로를 통한 비교적 가까운 거리에 위치하고 있어 거리상으로도 우위를 점하고 있지만 자연환경, 각종 지원사업, 교통 등 모든 것을 연계할 수 있는 주요 콘텐츠가 부족한 게 사실이다.

- 따라서 울창한 임야와 용담호반과 어우러 질 수 있고, 가족단위 방문객을 유도 할 수 있는 '자연 숲놀이터' 와 '친환경 물놀이 시설' 과 같은 진안만의 대표 놀이시설 발굴이 필요하다.

- 또한, 청정 진안고원에서 나는 우수한 식재료로 만든 '진안고원 산골애찬' 과 산림치유 및 치유음식을 연계한 '진안고원형 기능성 산림치유 패키지' 와 같은 콘텐츠 추가 개발이 필요하다.

- 이 밖에 진안군에 위치한 각종 치유·힐링 시설, 먹거리 맛집, 관광명소 등을 한눈에 볼 수 있는 가칭 '진안트립' 과 같은 어플을 제작 보급함으로써 다양한 연령층을 겨냥한 공격적인 전략을 마련해야 할 것이다.

- 진안을 대표할 수 있는 각종 관광지 및 공공건축물 관광자원화
  - 문화체육과, 관광과, 산림과
  - 세계적인 문화도시인 슈투트가르트에 소재하고 있는 시립도서관은 CNN에서 선정한 세계에서 가장 아름다운 도서관 7선에 선정되며, 단숨에 도시의 품격을 높이고 지역을 상징하는 대표건물로 탈바꿈 했다.
  - 또한, 밀라노 광장, 수상놀이터와 시립도서관을 연계함으로써 오늘날 슈투트가르트를 대표하는 복합 문화공간으로 손꼽히게 됐다.
  - 진안군도 현재 추진 중인 지혜의 숲 복합문화 도서관이 학습을 위한 단순한 도서관이 아닌 지역을 대표하고, 랜드마크로 부상 할 수 있도록 사업초기부터 복합문화 도서관 TF구성, 주민의견 수렴 등 충분한 검토와 논의과정이 반드시 수반돼야 할 것이다.
  - 아울러 도서관부지뿐만 아니라 인접 유희부지에 물놀이 시설과 친환경 놀이시설 등 가족친화적인 공간 조성을 통해 정적인 도서관 이미지를 탈피하고 쉼과 배움이 있는 복합문화공간으로 재 탄생돼야 할 것이다.
  - 향후 진안 대표관광지 중 한곳이 될 지방정원을 조성함에 있어서도 화려한 정원의 모습과 다양한 콘텐츠도 중요하지만 '힐링·치유와 관계된 정원컨셉' 및 '아름다운 자연석과 용담호반' 을 활용한 진안만의 특색 있는 지방정원 조성이 우선돼야 할 것이다.
  - 또한, 지방정원을 조성함에 있어 정원의 조성에만 주안점을 둘 것이 아니라 추후 지역주민을 위한 공간으로 재탄생 될 수 있도록 사업 초기 구상단계(기본용역)에서부터 심도 있는 논의가 이어져야 한다.



## ◦ 진안을 대표할 수 있는 랜드마크 조성의 필요성

### - 관광과, 안전재난과, 산림과

- 세계적인 대도시와 관광도시에는 각 지역을 상징하는 고유의 랜드마크가 존재한다. '에펠탑' 하면 프랑스 파리, '자유의 여신상' 하면 미국 뉴욕, '부르즈할리파' 하면 아랍에미레이트 두바이, '오페라하우스' 하면 호주 시드니처럼 말이다.

- 이처럼 랜드마크란 도시의 이미지를 대표하는 시설이나 건물 또는 어떤 지역을 대표거나 다른 지역과 구별되는 지형이나 시설물로 우리 진안을 대표하는 랜드마크로는 마이산, 용담호, 운일암반일암이 있지만 공원구역에 속하거나 수변구역 또는 접근성이 좋지 못해 지역을 대표하는 랜드마크로서 역할에 제약이 많다.

- 대한민국 수도인 서울의 랜드마크인 N서울타워(남산서울타워)에는 연간 800여만명이 방문하고 있으며, 경복궁에는 330여만명, 수원화성에는 170여만명이 매년 방문하며 연간 1조 3689억 원의 생산유발가치를 발생시켰다.<sup>6)</sup>

- 이처럼 지역을 대표할 수 있는 랜드마크의 중요성은 날로 커져가고 있으며, 진안의 울창한 임야와 넓은 용담호반을 연계 할 수 있는 랜드마크로 Baumwipfelpfad과 같은 목재 전망대도 대안이 될 수 있다. 방문객의 증가로 인한 관계인구 증대와 지역경제 활성화를 견인할 수 있으며, 이는 친환경·힐링·치유도시를 지향하는 진안군의 이미지와 좋은 시너지 효과를 낼 수 있을 것이다.

- 단, 호반에서 발생하는 물안개, 습기에서 오는 목재의 뒤틀림, 부식 등 예상되는 문제에 대한 해결방안 또한 함께 고민해야 할 것이다.

6) 대한민국 10대 건축물의 건축적가치 평가를 위한 연구(대한건축사협회 건축연구원, 2017)

하나투어

전자 항공권 발행 확인서  
E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt

담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

## 승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : KIM/MINKYUMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353089
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

## 여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 인터넷 좌석배정

## OZ 541 ASIANA AIRLINES

※ 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시간	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1			
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 : Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

## OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시간	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1			
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 : Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

## 항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

## 항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월 1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

## 드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자항공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 쉐머타임 적용 등 운항시간의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시간의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제휴사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

하나투어

전자 항공권 발행 확인서  
E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : CHOI/MIYEUNMS
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353097
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B)TPCAJO

여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 1 인터넷 좌석배정

OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) Not Valid After		30AUG23	

OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) Not Valid After		30AUG23	

항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 써머타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제3자에게 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.



하나투어

## 전자 항공권 발행 확인서

E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

### 승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : LEE/RURAMS
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353096
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

### 여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 인터넷 좌석배정

#### OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) Not Valid After		30AUG23	

#### OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) Not Valid After		30AUG23	

### 항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

### 항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

### 드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자 공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배경 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 쉐머타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제후사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

하나투어

## 전자 항공권 발행 확인서

E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

### 승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : LEE/MIOKMS
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353095
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

### 여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 1 인터넷 좌석배정

#### OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) Not Valid After		30AUG23	

#### OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) Not Valid After		30AUG23	

### 항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

### 항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월 1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

### 드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자 공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 쉐머타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제후사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.



하나투어

전자 항공권 발행 확인서  
E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : YANG/TAERANGMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353094
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 1 인터넷 좌석배정

OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 : Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 : Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적인 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 써머타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제3자에게 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.



하나투어

전자 항공권 발행 확인서  
E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

**S 승객 정보 (Passenger Information)**

- 승객 성명 (Passenger Name) : GIM/GAPGEEMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353093
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

**S 여정 정보 (Itinerary Information)**

ASIANA AIRLINES 인터넷 좌석배정

**OZ 541 ASIANA AIRLINES**

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시간	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) : Not Valid After 30AUG23			

**OZ 542 ASIANA AIRLINES**

	도시/공항	일자/시간	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) : Not Valid After 30AUG23			

**S 항공권 정보 (Ticket Information)**

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

**S 항공사 공지 사항 (Airline Notice)**

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

**S 드리는 말씀 (Remarks)**

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 써머타임 적용 등 운항시간의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시간의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제3자에게 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

하나투어

## 전자 항공권 발행 확인서

E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

### 승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : SON/DONGGUMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353092
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

### 여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 인터넷 좌석배정

#### OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

#### OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

### 항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

### 항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

### 드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 썬더타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제3자에게 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.



하나투어

전자 항공권 발행 확인서  
E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

**승객 정보 (Passenger Information)**

- 승객 성명 (Passenger Name) : DONG/CHANGOKMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353091
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

**여정 정보 (Itinerary Information)**

ASIANA AIRLINES 1 인터넷 좌석배정

**OZ 541 ASIANA AIRLINES**

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) Not Valid After 30AUG23			

**OZ 542 ASIANA AIRLINES**

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) Not Valid After 30AUG23			

**항공권 정보 (Ticket Information)**

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

**항공사 공지 사항 (Airline Notice)**

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

**드리는 말씀 (Remarks)**

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적인 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자항공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 써머타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제3자에게 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.



하나투어

## 전자 항공권 발행 확인서

E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

### 승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : KIM/MYOUNGKAPMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353090
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B) TPCAJO

### 여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 인터넷 좌석배정

#### OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 : Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKPO		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

#### OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 : Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) : Not Valid After		30AUG23	

### 항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

### 항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

### 드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자항공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 썬더타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제휴사에 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

하나투어

## 전자 항공권 발행 확인서

E-Ticket Passenger Itinerary & Receipt



담당자 : 하나투어

2023 / 03 / 31

### 승객 정보 (Passenger Information)

- 승객 성명 (Passenger Name) : KIM/MINKYUMR
- 항공권 번호 (Ticket Number) : 9889723353089
- 예약 번호 (Booking Reference) : (OZ항공)5JN2AV, (1B)TPCAJO

### 여정 정보 (Itinerary Information)

ASIANA AIRLINES 인터넷 좌석배정

#### OZ 541 ASIANA AIRLINES

\* 해당 항공사는 기존과 동일하게 인천공항의 제 1 여객터미널에서 운항합니다.

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	SEOUL INCHEON INT(서울)	30MAY 09:40	TERMINAL 1	ECONOMY/S	13:50	OK
도착	FRANKFURT(프랑크푸르트)	30MAY 16:30	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : SKXAKP0		(Validity) Not Valid After 30AUG23			

#### OZ 542 ASIANA AIRLINES

	도시/공항	일자/시각	터미널	클래스	비행시간	상태
출발	FRANKFURT(프랑크푸르트)	03JUN 18:30	TERMINAL 1	ECONOMY/K	11:45	OK
도착	SEOUL INCHEON INT(서울)	04JUN 13:15	TERMINAL 1			
경유지(Via) :	좌석(Seat Number) :		유효 기간 , Not Valid Before			
무료수하물(Baggage) : 1PC	운임(Fare Basis) : KKXKPVO		(Validity) Not Valid After 30AUG23			

### 항공권 정보 (Ticket Information)

- 발행일/발행처 (Issue Date/Place) : 31MAR23 / HANA TOUR SEOUL KR (17305304)
- 제한사항 (Restriction) : MILE UG J/C/D/Y/B/M ONLY/NONENDS/NONENDS/NOMILEUG/MAX3M
- 지불수단 (FOP/Tourcode) : CASH / 3DKEH0X3
- 운임계산 내역 (Fare Calculation) : SEL OZ FRA429.47OZ SEL453.33NUC882.80END ROE1257.35972
- 세금/기타비용 (Tax/Fee/Charge) : 28000BP 14200DE 53000RA 82100OY 307200YQ  
※ YQ/YR/Q Code는 유류할증료 및 전쟁보험료 부담금 등입니다.

### 항공사 공지 사항 (Airline Notice)

- 아시아나 항공은 기존과 동일하게 인천공항의 제1 여객터미널에서 운항합니다.
- 2016년 4월1일부로 예약부도위약금 (No Show Penalty)가 부과되오니 여정 변경에 유의하여 주시기 바랍니다.
- 국제선 환불 신청 기한은 항공권 유효기간 만료일로부터 30일 이내입니다.

### 드리는 말씀 (Remarks)

- 본 전자항공권 발행확인서는 탑승수속/ 입출국/ 세관 통과시 요구될 수 있으므로 전 여행기간 동안 소지하시기 바랍니다.
- 본 전자항공권 발행확인서의 이름과 여권상의 이름은 반드시 일치해야 하며, 위/변조시 법적인 책임이 따를 수 있습니다.
- 일반적으로 공항 탑승 수속 마감은 항공편 출발 1시간전이므로, 최소 2시간 전에 공항에 도착하시기 바랍니다. 단, 항공사에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있으니 반드시 재확인하시기 바랍니다.
- 공동 운항편의 탑승 수속은 운항 항공사에서 이루어지며, 운항사의 규정에 따라 탑승수속 마감시간이 다를 수 있습니다.
- 무료 수하물 허용량을 초과하는 경우, 초과 수하물 요금이 부과될 수 있으며, 일부 항공사의 경우 탑승수속시의 수하물 규정이 전자공권 발행확인서의 무료 수하물 규정과 다를 수 있습니다.
- '사전좌석배정'을 완료한 경우, 항공기 출발 70분 전까지 수속하지 않으면 예약(사전 배정 좌석)이 취소될 수 있습니다.
- 항공사 사정 및 써머타임 적용 등 운항시각의 변경을 대비하여, 여정의 출국 및 귀국 탑승일 기준 72시간 전에 항공기 출발/ 도착 운항시각의 재확인을 권고 드립니다. 미 확인 시 발생하는 문제로 인해 고객 본인 부담이 발생할 수 있습니다.
- 개인정보 보호정책 공지: 고객의 개인정보는 각 항공사의 개인정보정책에 의거하여 처리되며 항공편 예약이 예약시스템 서비스 제공업체 (GDS)를 통하는 경우 해당업체의 개인정보정책을 따릅니다. 자세한 정보는 <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> 혹은 해당 항공사나 서비스 제공업체를 통해 확인할 수 있습니다. 고객의 항공편 예약과 관련하여 개인정보가 어떻게 수집, 저장 및 이용되고, (공동운항의 경우) 제3자에게 제공 및 위탁되는지에 대한 안내문을 참조하시기 바랍니다.

하나투어 기업여행 서비스

하나트래비즈

www.HanaTRABIZ.com



## INVOICE

To.

진안군의회

양태랑 주무관님 귀중

일금 11,348,400원정

From.

제니스관광

Tel. 063-432-1020 Fax. 063-432-1028

전라북도 진안군 진안읍 대성길 7-2, 2층

사업자 등록번호 : 418-05-47782

대표자 : 최윤석

업태 : 서비스업 종목 : 여행알선

Invoice No.

Date. 2023-05-30

Subject. 2023년도 진안군의회 공무국외출장

항목	산출단가	수량	횟수	금액(원)	비고
1. 숙박비	532,140	10	4	5,321,400	
2. 교통비	6,027,000	1	1	6,027,000	
이하여백					

총 입금액 : ₩11,348,400

제니스관광

HanaTRABIZ



www.HanaTRABIZ.com





진안군의회